



REGULAMIN

XXX MIĘDZYNARODOWEGO WYSCIGU KOLARSKIEGO

„NIEMEN” w kategorii JUNIOR

pod Honorowym Patronatem :

Marszałka Województwa Podlaskiego

Gubernatora Województwa Grodzieńskiego

Prezydenta Miasta Białegostoku

Mera Miasta Grodno

Starosty Sokólskiego

I. ORGANIZATORZY.

Wyścig Kolarski „JUNIORÓW” NIEMEN jest organizowany przez :

- **Podlaski Okręgowy Związek Kolarski**

ul. Sobieskiego 24 , 15- 014 Białystok

tel/ fax 085 743 50 38 , tel. 085 7435267

e- mail: sportbial@poczta.onet.pl , waldi_1953@wp.pl

- **Departament Sportu i Turystyki Grodzieńskiego Urzędu Wojewódzkiego .**

230023 Białoruś , Grodno ul. Orzeszko 19.

Tel/fax : 00 375 152 77 28 77

e-mail : aoe@tut.by

- **Oddział Edukacji, Sportu i Turystyki**

230023 Białoruś , Grodno ul. Lenina 2/1

tel. 00375 152 741193.

fax. 00375 152 72 10 29

e- mail: gikfiz@tut.by

Na terenie województwa podlaskiego współorganizatorami wyścigu są:

- Urząd Miejski w Białymstoku
- Urząd Marszałkowski w Białymstoku
- Starostwo Powiatowe w Sokółce
- Białostocki Ośrodek Sportu i Rekreacji w Białymstoku
- Ośrodek Sportu i Rekreacji w Sokółce
- Podlaska Federacja Sportu w Białymstoku
- PUP TELKA Białystok Spółka z o.o.
- APG CO. sp. j. Białystok

- Urząd Miejski w Krynkach
- Urząd Miejski w Supraślu.
- Gmina Szudziałowo

PATRONATY MEDIALNE.

Strona Polska.

- **TVP 3 Białystok – Telewizja Polska S.A.**
- **Polskie Radio Białystok S.A.**
- **Kurier Poranny.**
- **Gazeta Współczesna.**

Strona Białoruska.

- **Gazeta „Grodzińska Prawda”.**
- **„Grodno Radio”.**
- **Telewizja „Grodno+”.**

Wyścig NIEMEN organizowany jest zgodnie z przepisami UCI i PZKOL.

Odpowiedzialnym Dyrektorem Wyścigu ze strony Podlaskiego Okręgowego Związku Kolarskiego w Białymstoku – Prezes Związku – **Waldemar Leszczyński** Tel./fax 85 7435038 tel. kom. 508 203 854 e-mail waldi_1953@wp.pl

Dyrektorem ze strony białoruskiej jest **Iwan Kisielewski** Tel./fax 00375 152 741193 telefon kom: 00375 29 3177114 , e-mail : gikfiz@tyt.by

Osoba reprezentująca Gubernatora Województwa Grodzieńskiego to : **Pan Oleg Andreychik** Dyrektor Departamentu Sportu i Turystyki tel: 00 375 152 77 28 56, tel/fax: 00375152772877.

Wyścig odbędzie się w terminie **19.07- 23.07. 2017 r.**

2. KLASA WYŚCIGU

Wyścig jest umieszczony w Kalendarzu Imprez Sportowych PZKol. jako wyścig szosowy.

3. UCZESTNICTWO

W wyścigu prawo startu mają zawodnicy kategorii **Junior** urodzeni w 1999-2000 r posiadający ważną licencję kolarską oraz badania lekarskie. Istnieje możliwość dopuszczenia zawodników rocznika 2001 na podstawie pisemnej zgody macierzystego klubu oraz trenera , posiadających ważną licencję kolarską oraz badania lekarskie.

Zgłoszenia nadsyłać należy na adres organizatora **Podlaski Okręgowy Związek Kolarski** ul. Sobieskiego 24, 15-014 Białystok tel /fax 85 7435038 e-mail: sportbial@poczta.onet.pl lub na e-mail : waldi_1953@wp.pl .

Ze względu na konieczność załatwiania bezpłatnych wiz dla poszczególnych ekip w Konsulacie Republiki Białoruś w Białymstoku, na zgłoszenia ekip do XXX Wyścigu Kolarskiego Juniorów NIEMEN oczekujemy w terminie do 11 lipca 2017 r.

Do wizy dla każdego uczestnika niezbędne jest wcześniej wysłany Paszport, kolorowe zdjęcie, kserokopia paszportu oraz ubezpieczenie medyczne (specjalne na Białoruś, które załatwia organizator na miejscu, kosztą refundują kluby lub instytucje zgłaszające – około 10 zł. od osoby polisa jest fakturą).

Zgłoszenia ekip prosimy o przesłanie wg następującego wzoru.

Lp.	Imiona i nazwisko (jeżeli w paszporcie)	Data urodzenia Miejsce oraz	Nr paszportu Data wydania.	Adres zameldowania	Miejsce pracy lub	Funkcja w Wyścigu:
-----	--	--------------------------------	-------------------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------

	są dwa imiona to podajemy wg kolejności dwa)	województwo	Termin ważności.	tel. kontaktowy	Nazwa szkoły Adres i telefon	Zawodnik, Trener, Kierowca

4. UROCZYSTE OTWARCIE.

Aula Wydziału Elektrycznego Politechniki Białostockiej w Białymstoku przy ul. Wiejskiej 45D .(Wjazd od Domów Studenta od ul. Zwierzynieckiej) aula oznaczona banerem Radia Akadera godz.19.30 .

Powitanie gości .

Prezentacja poszczególnych etapów wyścigu .

Prezentacja teamów – zawodnicy wyczytywani imiennie .

Wystąpienia przedstawicieli władz.

Zakończenie uroczystego otwarcia jubileuszowego wyścigu.

5. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu w Białymstoku będzie mieściło się w miejscu zakwaterowania części ekip w świetlicy Hotelu BOSiR, 15-272 Białystok, ul. Wołodyjowskiego 5 (stadion lekkoatletyczny w zwierzynicy) tel. 857496200, 857496210, fax: 857496233, e-mail: hotel@bosir.bialystok.pl.

Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje kolarskie oraz badania lekarskie w biurze wyścigu w dniu 19.07.2017 r. w godz. wieczornych.

Odprawa techniczna zorganizowana zgodnie z art. 1.2.088 Przepisów Sportowych odbędzie się w obecności członków Komisji Sędziowskiej w dniu 20 lipca 2017 o godz. 9.30 w Białymstoku przed startem do prologu wyścigu (okolice namiotu sędziowskiego).

Biuro wyścigu w Sokółce będzie mieścić się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Sokółce przy ul. Piłsudskiego 8 – sala konferencyjna I piętro. Po zakończeniu II etapu wyścigu w dniu 21.07.2017 r. (Białystok – Sokółka).

Biuro wyścigu w Grodnie będzie mieścić się w miejscu zakwaterowania ekip kolarskich z Polski i innych zagranicznych w Nowym Akademiku Konserwatorium Muzycznego – Grodno, ul. J. Kupały 57 – obok Hotelu „Turysta”. W dniach 22.07 – 23.07.2017 r.

W dni poprzedzające wyścig wszelkie sprawy dotyczące wyścigu dla ekip z Polski będą załatwiane w siedzibie **Podlaskiego Okręgowego Związku Kolarskiego** ul.

Sobieskiego 24,

15-014 Białystok tel./fax 85 7435038 e-mail: sportbial@poczta.onet.pl lub e-mail:

waldi_1953@wp.pl

6. KOLEJNOŚĆ STARTU W PROLOGU I ETAPIE JAZDY NA CZAS .

Kolejność startu w prologu będzie ustalona na podstawie losowania numerów startowych. Kolejność startów w indywidualnej jeździe na czas będzie odwrotna do klasyfikacji generalnej po trzecim etapie wyścigu. (ostatni zawodnik startuje jako pierwszy, a pierwszy (lider) zawodnik startuje jako ostatni.

Zawodnik który nie ukończy prologu z powodu defektu może go powtórzyć, jeżeli nie to otrzymuje czas ostatniego zawodnika prologu.

Uczestnicy prologu zobowiązania do startu na rowerach szosowych , przeznaczonych do jazdy w pozostałych etapach wyścigu z wyłączeniem IV etapu – jazdy indywidualnej na czas w którym dozwolony jest start na rowerach „czasowych”.

Obowiązuje w całym wyścigu , maksymalne przełożenie 7,93 m (PL: 52 x 14)

7. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW .

W przypadku stwierdzonego defektu lub upadku na ostatnich 3 kilometrach etapu, zawodnik zostanie sklasyfikowany z czasem zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie zdarzenia, zaś miejsce uzyska takie, na jakim przejechał linię mety. Jeśli wskutek wypadku nie będzie mógł przekroczyć linii mety, zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu na tym etapie.

Przepisy dotyczące ostatnich 3 km nie mają zastosowania na etapach: prologu oraz jazdy indywidualnej na czas.

8. LIMIT CZASU

Limit czasu wynosi 8% i obowiązuje na wszystkich etapach, zgodnie z art. 2.3.039 przepisów UCI. W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zwiększony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

9. KLASYFIKACJE I BONIFIKATY

Klasyfikacja będzie prowadzona zgodnie z Przepisami Sportowymi PZKol i UCI:

- **klasyfikacja indywidualna – koszulka żółta**
- **klasyfikacja dla najaktywniejszego zawodnika wyścigu – koszulka zielona**
- **klasyfikacja górską – koszulka grochy**
- **klasyfikacja punktowa – koszulka fioletowa**
- **klasyfikacja indywidualna dla zawodników z rocznika 2001 – koszulka biała**

Kolejność klasyfikacji jest następująca:

1. klasyfikacja indywidualna
2. klasyfikacja aktywnego
3. klasyfikacja górską
4. klasyfikacja punktowa
5. klasyfikacja młodzieżowa

Na poszczególnych etapach w klasyfikacji indywidualnej trzech pierwszych zawodników na mecie otrzyma bonifikatę czasową 10 – 6 – 4 sekundy. Nie dotyczy to prologu i etapu jazdy indywidualnej na czas.

W klasyfikacji na najaktywniejszego zawodnika wyścigu trzech pierwszych zawodników na metach i lotnych premiach etapów I, II, III, V, otrzyma 3 – 2 – 1 pkt. i na premiach bonifikatę czasową 3-2-1 sek.

W klasyfikacji punktowej, ośmiu pierwszych zawodników na metach etapów I,II,III,IV,V,

otrzyma: 10-8-6-5-4-3-2-1 pkt.

W klasyfikacji górskiej wyścigu, czterech pierwszych zawodników na każdej premii otrzyma 5-3-2-1 pkt.

Prolog wyścigu wyznacza liderów poszczególnych klasyfikacji, którzy na starcie I etapu ubierają: 1miejsce prologu – koszulka żółta, 2miejsce – koszulka zielona, 3miejsce – koszulka fioletowa, 4miejsce – koszulka grochy. Najlepszy zawodnik prologu z rocznika 2001 przed startem do I etapu otrzyma koszulkę białą.

Za wyjątkiem etapu jazdy indywidualnej na czas, lider każdej klasyfikacji zobowiązany jest, do startu w odpowiedniej koszulce zgodnie z art. 2.6.018 przepisów PZKol, UCI.

Zwycięzca w klasyfikacji generalnej wyścigu zostanie ten zawodnik, który w całym wyścigu uzyskał najlepszy czas, przy równości czasów obowiązuje art. 2.6.015 przepisów PZKol, UCI.

Zwycięzcami w klasyfikacjach: punktowej, aktywnego i górskiej wyścigu zostaną zawodnicy którzy w całym wyścigu zdobędą największą ilość punktów, w każdej z klasyfikacji. Przy równości punktów obowiązuje art.2.6.017 przepisów PZKol, UCI.

Zwycięzcą wyścigu z rocznika 2001 zostanie ten zawodnik , który w całym wyścigu

uzyska najlepszy czas, przy równości czasów obowiązuje art. 2.6.015 przepisów PZKol, UCI.

Warunkiem otrzymania nagród w każdej z końcowych klasyfikacji wyścigu, jest jego ukończenie.

Klasyfikacji drużynowej w wyścigu się nie prowadzi.

10. NAGRODY

Na prologu i czwartym etapie jazdy indywidualnej na czas oraz kryterium ulicznym nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymują zawodnicy za trzy pierwsze miejsca.

Na etapach ze startu wspólnego nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymają zawodnicy za sześć pierwszych miejsc.

Nagrody rzeczowe nie mogą być o niższej wartości od nagród pieniężnych.

Na lotnych premiach wyścigu zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc otrzymają nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów wyścigu.

Na górskich premiach wyścigu zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc otrzymają nagrody rzeczowe ufundowane przez sponsorów wyścigu.

Za klasyfikację generalną w wyścigu nagrody pieniężne otrzymają zawodnicy za dziesięć pierwszych miejsc.

Za klasyfikację aktywną wyścigu nagrody pieniężne otrzymają zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc.

Za klasyfikację punktową wyścigu w nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymają zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc.

Za klasyfikację górską wyścigu nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymają zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc.

Za klasyfikację generalną w wyścigu w roczniku 2001 nagrody pieniężne lub rzeczowe otrzymają zawodnicy za zajęcie pierwszych trzech miejsc.

Zwycięzca w klasyfikacji generalnej wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Gubernatora Województwa Grodzieńskiego oraz regulaminowe nagrody, 50 % regulaminowych nagród funduje Prezydent Miasta Białegostoku (żółta koszulka).

Zwycięzca w klasyfikacji aktywnej wyścigu otrzyma Puchar Marszałka Województwa Podlaskiego oraz regulaminowe nagrody (zielona koszulka).

Zwycięzca w klasyfikacji punktowej wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Prezydenta Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody (koszulka fioletowa).

Zwycięzca w klasyfikacji generalnej wyścigu w roczniku 2001 otrzyma Puchar Przewodniczącego Rady Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody (koszulka biała).

Zwycięzca w klasyfikacji górskiej wyścigu otrzyma Puchar ufundowany Gubernatora Województwa Grodzieńskiego lub Mera Miasta Grodna oraz regulaminowe nagrody (koszulka grochy).

Trener zwycięskiego zawodnika w klasyfikacji indywidualnej całego wyścigu (żółta koszulka) otrzyma nagrodę rzeczową ufundowaną przez organizatorów ze strony grodzieńskiej.

Zwycięzca Prologu w Białymstoku otrzyma Puchar Prezydenta Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca I etapu ze startu wspólnego otrzyma Puchar ufundowany przez Prezydenta Miasta Białegostoku oraz regulaminowe nagrody.

Za zajęcie II miejsca na I etapie wyścigu ze startu wspólnego – Puchar Komendanta Wojewódzkiej Policji w Białymstoku.

Za zajęcie III miejsca na I etapie wyścigu ze startu wspólnego Puchar Komendanta Miejskiej Policji w Białymstoku.

Zwycięzca kryterium ulicznego III Memoriału **Jerzego Kłoszewskiego** (rozgrywanego podczas I etapu wyścigu) otrzyma Puchar ufundowany przez Hurtownię Sportową KAJA Białystok , a trzech najlepszych zawodników otrzyma nagrody regulaminowe ufundowane przez Prezesa PUP TELKA Białystok.

Zwycięzca II etapu ze startu wspólnego wyścigu – Białystok – Supraśl – Wierzchlesie – Stara Kamionka – Szudziałowo – Ostrówek - Krynki - Sokółka otrzyma Puchar ufundowany przez Starostę Powiatu Sokólskiego oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca III etapu ze startu wspólnego Sokółka – Grodno otrzyma Puchar ufundowany przez Gubernatora Województwa Grodzieńskiego oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca IV etapu jazda indywidualna na czas k/Grodna otrzyma Puchar Przewodniczącego Powiatu Grodzieńskiego oraz regulaminowe nagrody.

Zwycięzca V etapu wyścigu w Grodnie otrzyma Puchar ufundowany przez Mera Miasta Grodna oraz regulaminowe nagrody

Najlepszy zawodnik z Polski w klasyfikacji łącznej wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Konsula Generalnego RP w Grodnie.

Najlepszy zawodnik z Białorusi w prologu wyścigu otrzyma Puchar ufundowany przez Konsula Generalnego RB w Białymstoku.

Wysokość nagród za trzy pierwsze miejsca na prologu i na etapie – jazdy indywidualnej na czas:

- prolog I m – 80 USD , II m – 70 USD III m – 50 USD
- IV etap I m – 100 USD , II m – 80 USD III m – 60 USD (jazda indywidualna na czas)

Wysokość nagród na etapach ze startu wspólnego za pierwszych sześć miejsc:

I m – 100 USD; II m – 80 USD; III m – 60; IV m – 50 USD; V m – 40 USD; VI m – 30 USD;

Wysokość nagród na kryterium ulicznym rozgrywanym podczas V etapu:

I m – 1 000,- PLN; II m – 600,- PLN; III m – 400,- PLN.

Klasyfikacja generalna wyścigu: (koszulka żółta)

I m – 300 USD; II m – 250 USD; III m – 200 USD; IV m – 100 USD; V m – 60 USD; VI m – 50 USD; VII m – 40 USD; VIII m – 30 USD; IX m – 20 USD , X m – 20 USD.

Klasyfikacja aktywna wyścigu (koszulka zielona):

I m – 150 USD; II m – 80 USD; III m – 50 USD

Klasyfikacja punktowa wyścigu (koszulka fioletowa) :

I m – 150 USD; II m – 80 USD; III m – 50 USD lub równowartość nagród rzeczowych.

Klasyfikacja górską wyścigu (koszulka grochy).

I m – 100 USD; II m – 80 USD; III m – 50 USD lub równowartość nagród rzeczowych.

Klasyfikacja generalna wyścigu rocznika 2001 : (biała koszulka).

I m – 100 USD; II m – 80 USD; III m – 50 USD lub równowartość nagród rzeczowych.

Za klasyfikację generalną wyścigu zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne.

Wszystkie nagrody podane są w dolarach amerykańskich ze względu na charakter tego

wyścigu.(na terenie Polski Prolog I Etap , II etap – dopuszczalna jest równowartość w złotych polskich według aktualnego kursu NBP złoty do dolara z dnia poprzedzającego etap).

ZAWODNICY W KLASYFIKACJI PUNKTOWEJ NA ETAPACH OTRZYMUJĄ TYLKO KOSZULKI FIOLETOWE A NAGRODY PIENIĘŻNE LUB RZECZOWE TYLKO W KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ.

ZAWODNICY W KLASYFIKACJI GÓRSKIEJ NA ETAPACH OTRZYMUJĄ TYLKO KOSZULKI GROCHY A NAGRODY PIENIĘŻNE LUB RZECZOWE TYLKO W KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ.

ZAWODNICY ROCZNIKA 2001 NA ETAPACH OTRZYMUJĄ TYLKO KOSZULKI BIAŁE A NAGRODY PIENIĘŻNE LUB RZECZOWE TYLKO W KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ.

11. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

Podczas wyścigu obowiązują przepisy antydopingowe UCI i PZKOL. Badania antydopingowe będą przeprowadzone w Sokółce na mecie II Etapu w siedzibie Starostwa Powiatowego

w Sokółce przy ul. Piłsudskiego 8, oraz po etapach kończących się w Białymstoku Prologu i I etapie w Hotelu BOSIR przy ul. Wołodyjowskiego 5.

12.CEREMONIA DEKORACJI

Zgodnie z art. 1.2.112 Przepisów Sportowych do dekoracji mają obowiązek po każdym etapie zgłosić się następujący zawodnicy:

- zwycięzca etapu i zawodnicy którzy zajęli miejsca od 2 do 6;
- zwycięzca w prologu i jeździe indywidualnej na czas i zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3;
- lider klasyfikacji indywidualnej generalnej po każdym etapie;
- lider klasyfikacji indywidualnej rocznika 2001 po każdym etapie;
- lider klasyfikacji najaktywniejszego zawodnika po każdym etapie;
- lider klasyfikacji górskiej po każdym etapie;
- lider klasyfikacji punktowej po każdym etapie;
- zwycięzcy lotnych i górskich premii na etapach (II , III , V).
- po ostatnim etapie dodatkowo zgłosić się muszą lider klasyfikacji generalnej oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca od 2 do 10 oraz lider klasyfikacji na najaktywniejszego zawodnika wyścigu oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca od 2 do 3 oraz lider klasyfikacji generalnej rocznika 2001 oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca od 2 do 3.

Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się do dekoracji w czasie 10 minut po przekroczeniu linii mety.

13. KARY

W zakresie kar obowiązują Przepisy Sportowe PZKOL i UCI.

14. ZASADY ZABEZPIECZENIA

Wyścig odbędzie się w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny i z przeciwnego kierunku zamykany będzie na czas przejazdu kolumny kolarskiej oraz zawodników ze stratą nie większą niż 10 min. Zawodnicy muszą przestrzegać wszelkich przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce i na Białorusi w czasie poruszania się poza kolumną wyścigu . W otwartym ruchu drogowym zawodnicy poruszają się zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Zawodnicy powinni respektować polecenia policji i osób zabezpieczających wyścig

zwłaszcza w momencie ruchu i wyprzedzania przez pojazdy z kolumny wyścigu, pozostawiając lewą stronę jezdni wolną.

Prolog wyścigu w dniu 20.07.2017 o godz.10.00 w Białymstoku – ul. Franciszka Karpińskiego , I etap wyścigu nocne kryterium uliczne w Białymstoku w dniu 20.07.2017 r o **godz.20.00** i jazda indywidualna na czas na IV etapie wyścigu w dniu 22.07.2017 o godz.17.00 w Podłabienie - Kohiczi (10 km od Grodna) będą odbywały się przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym.

15. PROGRAM MINUTOWY Z TRASĄ

W dniu 20 lipca 2017r. godz. 10.00 - Prolog - dystans ok 3,2 km – Białystok ul. Franciszka Karpińskiego (z półmetkiem). Start od strony ul. Mickiewicz w kierunku skrzyżowania ulic : ul. Św. Eljasza. ul. Zalesie i ul. Dojlidy Górne

W dniu 20 lipca 2017 r. o godz. 20.00 odbędzie się I etap – kryterium uliczne w Białymstoku. Długość trasy 1 okrążenia około 2000 m.

Start i Meta na ul. K. Kalinowskiego (obok Teatru Lalek) następnie skręt w prawo na Plac Uniwersytecki następnie w prawo na ul. J. Mariańskiego następnie w ul. Młynową następnie w prawo w ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego następnie w prawo w ul. O.Sosnowskiego następnie w ul. K. Kalinowskiego.

Zwycięzcą etapu będzie zawodnik który przejedzie cały dystans etapu, jako pierwszy minie linię mety, bonifikata czasowa będzie taka sama jak na poszczególnych etapach do klasyfikacji indywidualnej, trzech pierwszych zawodników na mecie otrzyma 10 – 6 – 4 sekund bonifikaty, natomiast w klasyfikacji aktywnego zawodnika wyścigu trzech pierwszych zawodników na mecie otrzyma 3 – 2 – 1 pkt. Zawodnicy zdublowani do połowy dystansu będą mieli doliczony czas 3 min. , natomiast zawodnicy zdublowani po połowie dystansu – 1,30 min. do czasu zwycięscy etapu. Miejsca w/w zawodników na I etapie zgodnie z ilością przejechanych okrążeń etapu.

Równolegle z I etapem rozgrywane będzie kryterium **Memoriał Jerzego Kłoszewskiego** o Puchar właściciela Hurtowni Sportowej Kaja w Białymstoku, gdzie co trzecie okrążenie finiszowe będzie punktowane: 5 - 3 – 2 – 1 pkt.

Kryterium będzie rozgrywane zgodnie z przepisami UCI.

Klasyfikacja w kryterium zgodna z art. 2.7.023

Zawodnik który nadrobi okrążenie otrzymuje ekstra 20 punktów które dodaje się już do punktów zdobytych.

Dystans I etapu – kryterium ulicznego – 30 okrążeń – około 60 km.

Neutralizacja po uznanym upadku /defekcie do 2 okrążeń, bez możliwości zdobywania punktów na pierwszym finiszowym okrążeniu po powrocie.

Zawodnicy zdublowani w kryterium będą wycofywani.

W dniu 21 lipca 2017 o godz. 11.00 (czasu polskiego) odbędzie się II etap ze startu wspólnego na trasie: Supraśl – Kopna Góra - Wierzchlesie – Stara Kamionka – Szudziałowo - Krynki – Sokółka – dystans około 85 km.

Trasa etapu : Start ostry w Supraślu (droga na Krynki) za remontowanym mostem na rzece Supraśl za Nadleśnictwem Supraśl ul. Podsupraśl (na wysokości pomnika przyrody Sosna) dalej - Kopna Góra – skręt w lewo na Wierzchlesie – Stara Kamionka – Szudziałowo – Ostrówek - Krynki (objazd ronda) – Jurowlany – Usnarz Górny – Babiki – Wojnowce – Malawicze Górne - Drahle – Sokółka.

Przejazd przez Sokółkę ulicami : ul. Kryńska , ul. Mariańska , ul. Witosa , ul. Mickiewicza , ul. Ściegiennego , ul. Piłsudskiego z metą na wysokości Starostwa Powiatowego.

Lotne premie: **Szudziałowo i Krynki**

Górskie premie – **Kopna Góra , Usnarz Górny.**

Sokółka 21.07.2017r godz. 20.00 – spotkanie kierowników ekip , trenerów , organizatorów z władzami Województwa Podlaskiego , Miasta Białegostoku oraz Starostwa Powiatowego w Sokółce . Zjazd „Bakunówka” ul. Mickiewicza 2 .

W dniu 22.07.2017 r o godz. 8.30 (czasu polskiego) – odprawa paszportowo-celna wszystkich uczestników wyścigu „NIEMEN” wyjeżdżających z Polski na Białoruś przed startem do III etapu wyścigu Sokółka – Grodno , na terenie OSiR w Sokółce przy ul. Mariańskiej.

W dniu 22 lipca 2017 o godz. 10:00 odbędzie się start do III etapu ze startu wspólnego na trasie: Sokółka – Kuźnica (granica państwa) Bruzgi – Grodno .

Start z ul. Mariańskiej obok bramy wjazdowej na teren Ośrodka Sportu i Rekreacji w Sokółce (stadion) następnie skręt w lewo w ul. Grodzieńską – Kuźnica – granica państw RP – RB. **Dalej jedziemy do miejscowości Karobczyce – Grodno ul. O. Sołomowej – ul Tkacka (dalej jedziemy na okrążenie : miejscowość Adamowicze – miejscowość Podłabienie – miejscowość Tricze – ul.Tkacka (takich pokonujemy 3 okrążenia – ul. Sowieckich Pograniczników – ul. Komuny Paryskiej. Meta w centrum Grodna na ul. Paryskiej Komuny. Dystans około 80 km.**

Lotna premia na 36km - Grodno ul. O.Sołomowej .

Górskie premie : I - na 40 km – na I okrążeniu w miejscowości Adamowicze.

II – na 64 km - na III okrążeniu w miejscowości Adamowicze.

W dniu 22 lipca 2017 r. o godz.17.00 (czasu białoruskiego) odbędzie się IV etap jazdy indywidualna na czas na trasie **Tricze -Sofijewo - Koniuchi (półmetek) Sofijewo – Tricze na dystansie 17 km z półmetkiem.** (strat około 10 km od Grodna).

W dniu 22 lipca 2017 – godz. 20.30 – spotkanie gości zaproszonych, sponsorów oraz organizatorów wyścigu z kierownikami ekip trenerami XXX Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego Juniorów „Niemen” – Turbaza . **(miejsce zakwaterowania i wyżywienia ekip z Polski i zagranicy).**

W dniu 23 lipca 2017 r. o godz. 10:00 odbędzie się V etap dystans 80 km Start Grodno Plac Sowiecki – ul.Sowieckich Pograniczników – ul. Tkacka – **Dalej jedziemy po okrążeniu : . Podłabienie – Raticze – Ginowicze – Koniuchi – Sofijewo Tricze - Grodno ul. Tkacka (takie 2 okrążenia) – ul.Sowieckich Pograniczników – ul. Stefana Batorego Meta.**

Lotna premia na 24 km w miejscowości Koniuchi.

Górska premia na 41 km w miejscowości Adamowicze.

W dniu 23 lipca 2017r. o godz. 14:00 (czasu białoruskiego) odbędzie się oficjalne zakończenie V etapu, oraz całego wyścigu, rozdanie nagród oraz podsumowanie imprezy na **„ Placu Sowieckim ” w centrum miasta”.**

Wszyscy kierowcy pojazdów sędziowskich, technicznych poszczególnych ekip, oraz organizatorów ze strony polskiej winni obowiązkowo posiadać ubezpieczenie **ZIELONĄ KARTĘ** dla swoich samochodów. Obowiązuje to w dniu 22.07.2017 podczas odprawy paszportowo-celnej przed startem do III etapu Sokółka - Grodno oraz w drodze powrotnej z Grodna do Białegostoku podczas odprawy paszportowo-celnej na granicy w Bruzrach (Białoruś) w dniu 23.07.2017 r.

Planowane przekroczenie Granicy Państwa RB i RP w Bruzgi/Kuźnica ekip Polskich udających się z Grodna do Polski w dniu 23.07.2017 r około godz. 16.00-17.00 (czasu

białoruskiego).

16. PLAN TRASY

Plan trasy wyścigu NIEMEN stanowią graficzne załączniki do regulaminu wraz z planem i profilami ostatnich trzech kilometrów etapu.

17. SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

Skład Komisji Sędziowskiej:

W 2017 Sędzią Głównym będzie **Pan Iwan Najdionow** wyznaczony przez Białoruski Związek Kolarski w Mińsku – (co roku jest zmiana sędziego głównego tj: jeden rok z Polski drugi rok z Białorusi , w roku ubiegłym był sędzia główny z Polski) , oraz sędziowie wytypowani przez PZKol. Pruszków i POZKol. Białystok: Natalia Godlewska, Jan Kamiński , Katarzyna Kamińska, Krzysztof Godlewski. Strona białoruska do składu komisji sędziowskiej deleguje dodatkowo 3 sędziów . Obsługa Komputerowa Imprezy Firma Godlewski Sport. – Andrzej Godlewski.

18. ZASADY FINANSOWANIA

Koszty organizacyjne wyścigu, nagrody etapowe oraz za klasyfikacje generalne dla zawodników pokrywają organizatorzy.

Koszty uczestnictwa w wyścigu: zakwaterowanie , wyżywienie za zawodników oraz osoby towarzyszące opłaca macierzysty klub sportowy lub inne organizacje zgłaszające zawodników do imprezy.

Ustala się koszty zakwaterowania i wyżywienia za 1 osobodzień 90 zł, ekipom Polski na terenie Białorusi i Polski oraz ekipom zagranicznym na terytorium Polski.

Koszt pobytu na jedną osobę od kolacji 19. 07.2017 r. do obiadu w dniu 23.07.2017 r.

4 dni x 90 zł.= 360 zł. (dotyczy ekip z Polski).

Koszty pobytu za jedną osobę (ekipy zagraniczne) na terytorium Polski od kolacji w dniu 19.07.2017 do śniadania w dniu 22.07.2017 r = 245 zł.

Opłata startowa – 10 zł . od dnia startu zawodnika.

Pozostałe koszty jak: przejazdy, zabezpieczenie techniczne, ubezpieczenie i inne – ponoszą macierzyste kluby sportowe lub inne organizacje zgłaszające.

Warunkiem uczestnictwa w wyścigu jest uiszczenie należności za zakwaterowanie i wyżywienie, oraz opłaty startowej.

19. WYKAZ SZPITALI NA TRASIE

- Uniwersytecki Szpital Kliniczny w Białymstoku ul. Skłodowskiej-Curie 24 a, Białystok tel. 85 746 83 35, fax 85 746 86 66
- Uniwersytecki Dziecięcy Szpital Kliniczny im. L. Zamenhofs Waszyngtona 17, Białystok tel. 85 745 05 00, fax 85 742 18 38,
- Wojewódzki Szpital Zespolony im. J. Śniadeckiego ul. Skłodowskiej-Curie 26, Białystok tel. 85 748 81 00, fax 85 748 85 02,
- Zakład Opieki Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, ul. Fabryczna 27, Białystok tel. 85 869 35 50, fax 85 869 35 66,
- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej ul. Sikorskiego 40, 16-100 Sokółka tel. 85 722 04 63
- Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej , 16-100 Sokółka ul. Sikorskiego 40. Telefon: 85 722 04 63.
- Miejski Szpital Kliniczny Pogotowia Ratunkowego Grodno – 230027 Grodno ul. Sowieckich Pograniczników 115 tel/fax 00 375 152 68 19 65.

20 . WYNIKI.

Organizatorzy zobowiązują się do niezwłocznego przesłania zatwierdzonych przez sędziów wyników z zawodów, na adres media@pzkol.pl. Wyniki w formie pliku PDF zostaną przesłane po każdym z etapów.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Samochód koniec wyścigu zabezpieczy od Białegostoku do Grodna strona Białoruska. Organizatorzy wyścigu nie zabezpieczają pojazdów technicznych neutralnych.

22.ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE.

Zakwaterowanie i wyżywienie z 19/20 i 20/21.07.2017 r.- Białystok. – Hotel BOSiR Białystok ul. Wołodyjowskiego 5 , Hotel RG Lider ul. Żwirki i Wigury 26.- wyżywienie od kolacji w dniu 19.07.2016 do śniadania w dniu 21.07.2017 r. (wszystkie ekipy żywią się w restauracji Hotelu BOSiR Białystok ul. Wołodyjowskiego 5). Akademik Politechniki Białostockiej ul. Zwierzyniecka .

Zakwaterowanie i wyżywienie z 21/22.07.2017 r – Sokółka: Zajazd ” Bakunówka ” , ul. Mickiewicza 2 , Pokoje Gościnne Kalinowski ul. Kryńska 32. – wyżywienie od obiadu w dniu 21.07.2016 do śniadania w dniu 22.07.2017 . (wyżywienie ekip w miejscu zamieszkania).

Zakwaterowanie i wyżywienie w Grodnie z 22/23.07.2017 – dla ekip kolarskich z Polski i ekip zagranicznych Turbaza Niemen – Niedaleko Parku Pyski – bardzo dobre warunki noclegowe z łazienkami w pokojach.

Wyżywienie Grodno – od obiadu w dniu 22.07.2017 do obiadu w dniu 23.07.2017, w miejscu zakwaterowania.

Podlaski Okręgowy Związek Kolarski
w Białymstoku

Departament Sportu i Turystyki
Urzędu Wojewódzkiego w Grodnie.

Grodzieński Oddział Edukacji Sportu
i Turystyki Miasta Grodna.

PREZES

Podlaskiego Okręgowego Związku Kolarskiego

Waldemar Leszczyński