

Stanowisko
Sejmiku Województwa Podlaskiego
w sprawie zmian w sieci dróg krajowych na terenie województwa

Sejmik Województwa Podlaskiego mając na względzie stworzenie nowoczesnego, sprawnego i wydajnego układu komunikacyjnego naszego regionu, zgodnego z obowiązującą Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020, zorientowaną na poprawę zewnętrznej dostępności transportowej i wspieranie powiązań komunikacyjnych z krajowymi i międzynarodowymi ośrodkami gospodarczymi w pełni popiera zamiar powstania nowej trasy komunikacyjnej Via Carpatia.

Uzasadnienie tego zawiera się w następującej argumentacji:

- powstanie nowoczesny, spójny i wydajny układ komunikacyjny rejonu, który w pełni wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa do 2020 r.
- inwestycja ta poprawi zewnętrzną dostępność transportową Województwa Podlaskiego w powiązaniu z komunikacją krajową i międzynarodową
- projekt ten uzupełni przebieg paneuropejskich korytarzy transportowych i wpisuje się w zasięg sieci TEN-T
- nowa trasa w standardzie drogi ekspresowej będzie łączyć rejony Europy Południowej, Środkowej i państw nadbałtyckich
- Via Carpatia połączy największe ośrodki wojewódzkie na wschodzie kraju, przez co wzmocni spójność terytorialną i zwiększy dostęp do sektora usług publicznych w regionach.

Sejmik Województwa Podlaskiego docenia również poprzednie i obecne starania rządu oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie koncepcji zmiany przebiegu drogi ekspresowej S16 i poprowadzenia tej trasy z Ełku w kierunku Grajewa, Moniek i Knyszyna. Jednakże realizacja tego przebiegu trasy musi być równoważona poprzez pilną przebudowę trasy nr 8 na odcinku Białystok – Augustów. Powszechny i pozytywny odbiór w samorządach regionu ma wpływ na wznowienie i przyspieszenie prac koncepcyjnych i studialnych nad opracowaniem dokumentacji projektowej dotyczącej budowy, długo oczekiwanej, drogi ekspresowej S19. Trasa centralnie przebiega przez południową część województwa podlaskiego, wzmacnia jego spójność terytorialną oraz zapobiega komunikacyjnemu wykluczeniu przygranicznego pasa na wschodzie kraju.

Jednocześnie Sejmik Województwa Podlaskiego wnioskuje o zaniechanie dalszego prowadzenia prac nad obowiązującym przebiegiem odgałęzienia drogi ekspresowej S19 od granicy państwa poprzez Kuźnicę, Sokółkę, do Korycina w sytuacji, gdy znacznie krótszym i tańszym rozwiązaniem jest powrót do koncepcji tej trasy sprzed roku 2009, przebiegającej od granicy państwa w Kuźnicy przez Sokółkę do istniejącego węzła Sochonie i projektowanego węzła Białystok Zachód, którą należałoby wykonać w standardzie 2+1 z możliwością rozbudowy do parametrów 2+2.

Ponadto Sejmik Województwa apeluje o dokonanie pilnej przebudowy i rozbudowy do standardu drogi klasy GP, o przekroju min. 2+1, bardzo ważnych społecznie i gospodarczo, innych dróg krajowych zlokalizowanych na terenie Województwa Podlaskiego, w szczególności:

DK 8 na odcinku Białystok – Augustów (w standardzie 2+1 z możliwością rozbudowy do parametrów 2+2), oraz DK 66 na odcinku Zambrów – Bielsk Podlaski – Połowiec.

Nawierzchnie tych dróg osiągnęły kres swojej żywotności i bezwzględnie, z uwagi na występujące w ich ciągu obciążenie ruchem, wymagają zabiegów modernizacyjnych. Znaczący jest przy tym fakt, że na drodze krajowej nr 8, na odcinku Augustów-Białystok w ostatnim czasie przebudowano odcinek Białystok-Katryńka do standardu drogi ekspresowej oraz wybudowano obwodnicę Augustowa. Dodatkowo, w perspektywie do roku 2019 powstanie obwodnica Suwałk, a do 2020 odcinek Suwałki-Budzisko (granica państwa), które wraz z obwodnicą Augustowa utworzą komfortowe połączenie dla ruchu tranzytowego przemieszczającego się na osi Północ-Południe.

W związku z powyższym modernizacja wyżej wymienionych tras a zwłaszcza DK 8 w wyżej określonym przebiegu oraz zmiana koncepcji przebiegu odgałęzienia drogi ekspresowej S19 jest niezbędna w zapewnieniu dalszego rozwoju gospodarczego oraz dostępności inwestycyjnej regionu.