

Stanowisko
Sejmiku Województwa Podlaskiego
z dnia 22 czerwca 2015 r.
w sprawie węzła komunikacyjnego Zambrów

Sejmik Województwa Podlaskiego doceniając zakres i sposób realizacji zadań inwestycyjnych w zakresie dróg krajowych na terenie zachodniej części Województwa Podlaskiego, a w szczególności:

- postęp w realizacji budowy drogi ekspresowej S-8,
- ujęcie w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) i w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, budowy drogi ekspresowej S-61 Ostrów Mazowiecka – Augustów z zapewnieniem finansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko;

zwraca jednak uwagę na konieczność podjęcia przez zarządcę dróg krajowych działań dotyczących kompleksowego rozwiązania połączeń komunikacyjnych tzw. węzła komunikacyjnego Zambrów poprzez połączenie dróg krajowych Nr 63 i Nr 66 z siecią drogową TEN-T drogą ekspresową S-8 omijającą miasto Zambrów, co jest kluczowe dla pld.-wsch. części Województwa Podlaskiego, jak również zapewnienia właściwych parametrów drogi krajowej Nr 63 na odcinku przebiegającym przez miasto Zambrów.

Rozpoczęte, przy budowie obwodnicy Zambrowa w ciągu drogi ekspresowej S-8, roboty budowlane mające na celu połączenie drogi krajowej Nr 63 z przedłużeniem do drogi krajowej Nr 66 zostały wstrzymane w 2012 r.

Droga krajowa Nr 66 stanowi ważny element sieci dróg krajowych, o dużym natężeniu ruchu, łącząc przejście graniczne w Połowcach oraz rozwinięte gospodarczo ośrodki miejskie z siecią dróg TEN-T, dlatego też dokończenie połączenia drogi krajowej Nr 66 z drogą krajową Nr 63 i drogą ekspresową S-8 omijającą miasto Zambrów ma istotne znaczenie dla zapewnienia spójności komunikacyjnej tej części regionu z krajową siecią dróg.