



Białystok, 3.12.2020 r.

KOMUNIKAT

W budżecie województwa na 2021 rok Zarząd Województwa Podlaskiego zaplanował rekordowe środki, bo aż 38 mln zł na krajowe pasażerskie przewozy kolejowe. Przypomnę, że w tym roku było to nieco ponad 30 mln zł. Zwiększenie tej kwoty to odpowiedź na sugestie i potrzeby m.in. związkowców z POLREGIO i organizacji transportowych. Te pieniądze pozwolą uruchomić nowe linie, w tym takie, których nie było w naszym regionie od 30 lat, np. Białystok – Hajnówka czy Bielsk Podlaski – Hajnówka.

Obecnie Zarząd Województwa Podlaskiego prowadzi negocjacje umowy z POLREGIO Sp. z o.o. Zarówno marszałkowi, jaki i zarządowi zależałoby na podpisaniu długoterminowej umowy, jednak trzeba wziąć pod uwagę, że z jej zawarciem łączy się szereg kwestii prawnych i finansowych, niezwiązanych z decyzjami obecnego zarządu województwa. Podpisując umowę, należy również mieć na uwadze możliwości inwestycyjne województwa podlaskiego w nowej perspektywie funduszy UE 2021 – 2027.

Jeśli zaś chodzi o transport autobusowy to w 2021 roku planowane jest zasilenie PKS Nova rekordową kwotą 15 mln zł (w tym roku takiego wsparcia nie było). Dzięki tym środkom spółka będzie mogła zrealizować połączenia o długości ok. 4 mln km, a w rezultacie utrzymać także prawie tysiąc miejsc pracy w naszym regionie.

Okres pandemii jest bardzo trudnym czasem dla wszystkich przewoźników. Dlatego przewoźnicy autobusowi, ale też kolejowi zawieszali niektóre połączenia.

Marszałek Województwa Podlaskiego w najbliższym czasie odniesie się do pisma Zakładowej Organizacji Związkowej POLREGIO Białystok NSZZ „Solidarność”.

Izabela Smaczna-Jórczykowska

Rzecznik Marszałka Województwa Podlaskiego