

Umowę zrealizuje spółka PKS Nova i będzie ona obowiązywać do końca 2020 roku. Podlaskie jest jednym z pierwszych województw, które będzie realizowało taki program, a autobusy wrócą na trasy:

1. Białystok – Hajnówka przez Kuriany, Zabłudów, Narew, Chrabostówkę, Trywieżę, Dubiny;
2. Białystok – Goniądz przez Knyszyn, Krypno, Czechowizna, Mońki;
3. Białystok – Szaciły przez Ogrodniczki, Supraśl, Poczopek, Szudziałowo, Kruszyniany;
4. Suwałki - Białystok przez Lipsk, Sokółka;
5. Puńsk - Suwałki przez Smolany, Kaletnik;
6. Sejny - Sokółka przez Augustów, Białystok;
7. Suwałki – Sejny przez Krasnopol, Wigry;
8. Sejny - Sokółka, przez Suwałki, Białystok;
9. Łomża - Białowieża przez Wizna, Zawady, Jeżewo Stare, Tykocin, Choroszcz, Białystok;
10. Grajewo - Suwałki przez Podchoinki, Rajgród, Nowinka, Augustów;
11. Grajewo - Białystok przez Goniądz, Mońki;
12. Kolno - Goniądz przez Łomża, Wizna, Zawady, Jeżewo Stare, Tykocin, Choroszcz, Białystok;
13. Białystok – Siemiatycze przez Klukowicze, Zubacze, Czeremcha, Hajnówka, Trywieża, Nowokornino;
14. Ciechanowiec - Białystok przez Brańsk, Łapy;
15. Ciechanowiec – Siemiatycze przez Perlejewo;
16. Zambrów – Szaciły przez Rutki Kossaki, Jeżewo Stare, Białystok, Supraśl, Kruszyniany;
17. Białystok - Zambrów przez Bokiny, Sokoły, Wysokie Mazowieckie;
18. Zambrów -Kolno przez Czerwony Bór, Łomża, Mały Płock;
19. Czeremcha - Białystok przez Bielsk Podlaski;
20. Bielsk Podlaski – Hajnówka;
21. Bielsk Podlaski – Siemiatycze.