



Szanowny Pan

**Jacek Leonkiewicz**

Prezes Zarządu

„PKP Intercity” S.A.

*Szanowny Panie Prezencie,*

*z zainteresowaniem zapoznałem się z Państwa pismem z 4 listopada 2015r., w którym dyrektor Krzysztof Bańkowski odpowiada na wątpliwości związane z kursowaniem pociągów międzywojewódzkich na trasie Białystok – Warszawa. Cieszą mnie zapewnienia związane z docelowymi planami zagwarantowania usług transportowych o najwyższej jakości na omawianym odcinku. Mieszkańcy Białegostoku z pewnością docenią tego typu zmiany.*

*Jednak, wysoce niepokojące, w mojej ocenie, jest dalsze dążenie do uruchomienia od 13 grudnia 2015r. zaledwie sześciu par połączeń na trasie Białystok – Warszawa zamiast obiecanych 9. Argument o braku możliwości uruchomienia wszystkich przewidzianych w rozkładzie rocznym połączeń ze względu na etapowe wdrażanie nowego typu taboru, jest moim zdaniem wysoce nietrafny, gdy odniesiemy się do sytuacji innego miasta, objętego projektem taborowym nowoczesnych jednostek „Dart” – Lublina. Pragnę zaznaczyć, iż stolica województwa lubelskiego w nowym rozkładzie dysponować będzie dziesięcioma parami połączeń do stolicy. Warto też podkreślić, iż jest to więcej pociągów niż w obecnie funkcjonującym układzie. Wobec powyższego plan realizacji zaledwie sześciu połączeń*

(dwie trzecie z dziewięciu realizowanych przed modernizacją linii Białystok – Warszawa), wydaje się być rażąco nieuczciwym traktowaniem wybranych miast, w tym Białegostoku.

W załączeniu do pisma przedstawiam porównanie ofert zaproponowanych od grudnia dla Lublina i Białegostoku. Warto także przypomnieć, że w prezentacji Grupy PKP z 29 września 2015r. dotyczącej oferty połączeń PKP Intercity 2015/2016 zapewniono o cyklu dwugodzinnym na odcinku Białystok – Warszawa (w planowanym rozkładzie mamy do czynienia z luką w rozkładzie w ciągu dnia nawet 5,5-godzinną).

Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku mówi zaś o dążeniu do traktu jednogodzinnego lub nawet częstszego na „białostockim odcinku”.

Dlatego raz jeszcze zwracam się o wdrożenie w nowym rozkładzie jazdy wszystkich dziewięciu par pociągów na trasie Białystok – Warszawa. Do czasu dostawy jednostek „Dart” można je realizować za pomocą tradycyjnych składów, by w kolejnych miesiącach płynnie przejść do kursowania nowoczesnych jednostek. W innym przypadku przywrócenie satysfakcjonujących potoków pasażerskich w transporcie kolejowym na odcinku Białystok – Warszawa nie będzie możliwe.

2  
pozdrawiam,

**PREZYDENT MIASTA**

**dr hab. Tadeusz Truskolaski**

Białystok, 24 listopada 2015 r.

Do wiadomości:

1. Minister Rozwoju  
Ministerstwo Rozwoju  
ul. Wspólna 2/4  
00-926 Warszawa
2. Minister Infrastruktury i Budownictwa  
Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

Załącznik 1. Porównanie oferty Białystok – Warszawa/Lublin – Warszawa

**BIAŁYSTOK**

Godzina odjazdu	Kategoria handlowa i numer pociągu	Nazwa pociągu	Stacja docelowa
<b>05:20</b>	<b>TLK 16102</b>	<b>ORZESZKOWA</b>	<b>WROCLAW GŁÓWNY</b>
<b>07:00</b>	<b>TLK 10118</b>	<b>WIGRY</b>	<b>WARSZAWA ZACHODNIA</b>
<b>08:01</b>	<b>IC 13112</b>	<b>KORCZAK</b>	<b>KRAKÓW GŁÓWNY</b>
<b>13:34</b>	<b>TLK 14108</b>	<b>ONDRASZEK</b>	<b>BIELSKO-BIAŁA GŁÓWNA</b>
<b>17:46</b>	<b>TLK 140/13010</b>	<b>HAŃCZA</b>	<b>KRAKÓW GŁÓWNY</b>
<b>20:04</b>	<b>TLK 10110</b>	<b>MICKIEWICZ</b>	<b>WARSZAWA ZACHODNIA</b>

**LUBLIN**

Godzina odjazdu	Kategoria handlowa i numer pociągu	Nazwa pociągu	Stacja docelowa
<b>04:56</b>	<b>TLK 28100</b>	<b>GALCZYŃSKI</b>	<b>SZCZECIN GŁÓWNY</b>
<b>05:56</b>	<b>TLK 21102</b>	<b>BYSTRZYCA</b>	<b>WARSZAWA ZACHODNIA</b>
<b>06:52</b>	<b>TLK 67/21010</b>	<b>KIEV-EXPRESS</b>	<b>WARSZAWA ZACHODNIA</b>
<b>07:54</b>	<b>TLK 35106</b>	<b>FLISAK</b>	<b>BYDGOSZCZ GŁÓWNA</b>
<b>09:58</b>	<b>TLK 24106</b>	<b>ROŹDZIĘŃSKI</b>	<b>KATOWICE</b>
<b>12:11</b>	<b>TLK 38106</b>	<b>GOMBROWICZ</b>	<b>SZCZECIN GŁÓWNY</b>
<b>13:46</b>	<b>TLK 26106</b>	<b>KONOPNICKA</b>	<b>WROCLAW GŁÓWNY</b>
<b>16:00</b>	<b>TLK 38104</b>	<b>STASZIC</b>	<b>PIŁA GŁÓWNA</b>
<b>17:46</b>	<b>TLK 21104</b>	<b>CZARTORYSKI</b>	<b>WARSZAWA ZACHODNIA</b>
<b>19:45</b>	<b>TLK 31108</b>	<b>BOY-ŻELEŃSKI</b>	<b>WARSZAWA ZACHODNIA</b>