

Zmiana rozkładu jazdy pociągów POLREGIO w województwie podlaskim

Od niedzieli, 11 marca 2018 roku zmienia się rozkład jazdy pociągów POLREGIO na terenie województwa podlaskiego. Rozkład będzie obowiązywał do 9 czerwca 2018 r.

Przewozy Regionalne informują, że najbliższa zmiana rozkładu jazdy pociągów POLREGIO obejmie wszystkie trasy województwa. Zmiana rozkładu jest spowodowana prowadzonymi przez PKP PLK S.A. modernizacjami linii kolejowych lub pracami związanymi z infrastrukturą drogową. Dotyczy to zwłaszcza pasażerów podróżujących w relacjach Białystok – Suwałki, Białystok – Kuźnica Białostocka i Hajnówka – Siedlce.

Przebudowa drogi wojewódzkiej w Suwałkach, a konkretnie budowa tunelu pod torami, spowoduje zmianę organizacji ruchu pociągów. Przez kilka dni w marcu (między 12 – 16 marca) oraz w maju (między 7 – 11 maja) pociągi do i z Suwałk będą kursowały objazdem, co o kilkanaście minut wydłuży czas jazdy. Z tego powodu wszystkie pociągi z Suwałk będą w tych dniach odjeżdżały wcześniej. Ponadto, w dniach 17-20 i 24-25 kwietnia br. na odcinku Suwałki – Augustów za pociąg odjeżdżający z Suwałk o godz. 13:27 i pociąg odjeżdżający z Augustowa o godz. 10:27 zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa. Autobusy nie będą obsługiwały przystanków: Płociczna k/Suwałk, Szczepki, Blizna i Augustów Port.

Utrudnienia w podróżowaniu czekają również pasażerów na trasie Białystok – Kuźnica Białostocka. Będą tam wykonywane prace torowe, wymagające wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej za niektóre pociągi na całej lub części trasy, w dniach 23 i 24 kwietnia, a także w wybrane dni pomiędzy 8 a 23 maja br. Przejazd w autobusach komunikacji zastępczej będzie się odbywał na podstawie biletów kolejowych. Informujemy, że nie będzie możliwości przewozu rowerów i wózków.

Na trasie Hajnówka – Siedlce, gdzie rozpoczyna się kolejny etap modernizacji linii kolejowej, pociągi POLREGIO będą kursowały według zmienionych rozkładów. Niektóre pociągi będą kursowały we wcześniejszych godzinach np. poranny pociąg do Siedlec będzie odjeżdżał z Hajnówki 4 minuty wcześniej, o godz. 5:06 (obecnie o godz. 5:10), a popołudniowy 8 minut wcześniej, o godz. 14:46 (obecnie o 14:54).

POLREGIO dołoży wszelkich starań, aby pasażerowie jak najmniej odczuli skutki prowadzonych prac. Na innych trasach pociągi zmienią godziny kursowania o kilka lub kilkanaście minut, co jest związane z zapewnieniem skomunikowań pociągów na stacjach węzłowych, także z pociągami dalekobieżnymi spółki PKP Intercity S.A. Zbliżająca się zmiana rozkładu jazdy będzie dotyczyła również pociągów kursujących na Litwę. Zmienia się godziny ich kursowania, a dodatkowo Koleje Litewskie od 25 marca 2018 r. wprowadzają zmiany w rozkładzie jazdy dwóch pociągów. Pociąg w relacji Białystok – Kaunas, odjeżdżający z Białegostoku o godz. 7:29, będzie przyjeżdżał do stacji docelowej 6 minut później niż teraz, czyli na godz. 13:17. Pociąg z Kowna, który do 24 marca odjeżdża o godz. 9:00, będzie odjeżdżał 15 minut później, o

9:15.

Pasażerów prosimy o dokładne zapoznanie się z rozkładem jazdy pociągów przed planowaną podróżą. Plakatowe rozkłady jazdy są dostępne na stacjach i przystankach kolejowych. Informacje o rozkładzie jazdy można uzyskać w kasach biletowych, pod numerem telefonu infolinii Przewozów Regionalnych 703 20 20 20 (czynnej całą dobę) oraz w wyszukiwarce internetowej m.in. na stronach internetowych: polregio.pl, e-podroznik.pl i portalpasazera.pl

Pasażerowie zarejestrowani w Komunikatorze iSMS otrzymają na swoje urządzenia mobilne nowe rozkłady jazdy pociągów na interesujących ich trasach. Bezpłatna aplikacja jest dostępna na stronie: www.isms.pl/komunikator

Przewozy Regionalne, właściciel marki POLREGIO, powstały w 2001 r. Są największym pasażerskim przewoźnikiem kolejowym w Polsce. Każdego dnia na tory w całym kraju wyjeżdża około 1800 pociągów zamawianych i finansowanych przez samorządy wojewódzkie. W ciągu roku z usług POLREGIO korzysta prawie 80 mln pasażerów. Pociągi POLREGIO zatrzymują się na ponad 1800 stacjach. Udział firm na rynku kolejowych przewozów pasażerskich wynosi 27%. Większościowym akcjonariuszem Spółki jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (50% i jeden udział).

