

100 milionów na 100 dróg – pierwsze umowy na drogi w Podlaskiem podpisane

Pierwsze umowy podpisane zostały z przedstawicielami trzech powiatów: białostockiego, kolneńskiego i monieckiego oraz dziewięciu gmin: Krynki, Łapy, Sztabin, Piątnica, Śniadowo, Suchowola, Korycin, Szczuczyn i Brańsk. W imieniu Zarządu Województwa Podlaskiego umowy podpisywał Jerzy Leszczyński, Marszałek Województwa Podlaskiego i Stefan Krajewski, Członek Zarządu Województwa Podlaskiego, w obecności Bogdana Dyjuka, Członka Zarządu.

- Po wielu latach doczekaliśmy się, że z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich można dofinansować drogi lokalne – mówi Jerzy Leszczyński, Marszałek Województwa Podlaskiego. – W ramach naboru wpłynęło 280 wniosków, z czego pozytywnie zostało ocenionych 233 wniosków. Ograniczenia finansowe spowodowały jednak, że do podpisania umów zakwalifikować można było tylko pierwszą setkę pozytywnie zweryfikowanych wniosków na kwotę 103 mln zł.

Te **280** wniosków, jakie wpłynęły w ramach naboru opiewały na łączną kwotę pomocy **259 420 724,00 PLN (za co można byłoby wybudować 1400 km dróg)**. Pozytywnie zweryfikowane **233** wnioski - na łączną kwotę dotacji **223 809 686 PLN**, z czego tylko sto pierwszych otrzyma dofinansowanie (co pozwoli na budowę 253 km dróg). Premiowane były gminy biedne lub z wysokim bezrobociem.

Umowy są efektem pierwszego naboru do konkursu pn.: Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” w ramach działania „Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020.

- Oczywiście potrzeby modernizacji i budowy dróg lokalnych są bardzo duże. 100 mln zł trudno nazwać kroplą w morzu, jednak potrzeby są duże większe i już trzeba myśleć co dalej – przyznał Jerzy Leszczyński. – Największe możliwości w tym względzie są w ramach Krajowego Programu Budowy Dróg. My jednak z całą pewnością będziemy chcieli jeszcze jeden nabór w ramach PROW uruchomić: z oszczędności, przesunąć, tak aby i inne gminy mogły skorzystać.

Kolejny nabór uzależniony jest od tego ile pieniędzy pozostanie w ramach oszczędności przy wydatkowaniu właśnie przyznanych środków. Dlatego tak ważne jest szybkie rozstrzygnięcie przetargów, rozliczanie dotacji – na co zwrócił uwagę Stefan Krajewski.

- Bardzo chciałbym podziękować tym gminom które już rozstrzygnęły przetargi, bo to bardzo ważne żebyśmy wiedzieli ile pieniędzy nam zostanie na kolejny nabór – mówi Stefan Krajewski. – Coraz większy sprzęt rolniczy, coraz większy ruch powoduje, że te inwestycje są pilne. I pewnie byłoby dużo lepiej gdyby nie było to 100 mln zł a 100 mln euro.

Na dużo większe potrzeby zwracają uwagę i sami samorządowcy: wójtowie,

burmistrzowie i starostowie, którzy do Białegostoku przyjechali podpisać umowy. Nowo zaplanowane drogi to często efekt wieloletnich zabiegów lokalnych społeczności.

- *Na terenie gminy Brańsk w ramach dofinansowanie wyremontowanych zostanie pięć odcinków dróg o łącznej długości 6,6 km. Koszt inwestycji to **3 967 766,55 zł**, z czego dofinansowanie **wynosi 2 524 688 zł** – mówi Andrzej Jankowski, wójt gminy Brańsk. – To najczęściej drogi żwirowe, część z nich wykorzystywana jest do przewodu dzieci. Własnymi siłami nie mielibyśmy na razie szansy ich wyremontować.*

W powiecie białostockim wiele dróg remontowanych jest do spółki z gminami.

Dofinansowanie PROW powiat białostocki w wysokości ponad 2,8 mln zł (przy całej inwestycji wartej ponad 4,45 mln zł) przeznaczy na **przebudowę z rozbudową drogi powiatowej nr 1381B Tykocin – Rzędziany, na odcinku Rzędziany – Saniki.**

- *Planujemy gruntowną przebudowę tej drogi od „krajówki” w kierunku Tykocina. Pieniądze wystarczą na prawie 3 km odcinek, ale dzięki środkom własnym i dofinansowaniu w ramach „schetynówki” przebudujemy cały – 7 km odcinek, z chodnikiem, rondem, przystankiem, nawet przebudowa kanalizacji – podkreśla Antoni Pełkowski, starosta powiatu białostockiego. - Coraz więcej użytkowników, coraz więcej turystów ale i sprzętu rolniczego powoduje że ta droga jest w fatalnym stanie. Szkoda, że na inne gminy nie udało się załapać.*

Poniżej w załączniku, szczegółowa lista wszystkich beneficjentów

