

Podpisano umowę na budowę obwodnicy Kolna

To jak dotąd największa inwestycja w tym mieście – jej koszt wyniesie blisko 100 mln zł. Pieniądze pochodzą z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) i budżetu Województwa Podlaskiego. W poniedziałek, 11 kwietnia, marszałek Artur Kosicki i wicemarszałek Marek Olbryś podpisali umowę w tej sprawie z ministrem infrastruktury Andrzejem Adamczykiem. W konferencji wzięli także udział: Rafał Weber – sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, poseł Kazimierz Gwiżdowski oraz burmistrz Kolna Andrzej Duda.



– Wsłuchujemy się w potrzeby mieszkańców. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg doskonale te potrzeby zabezpiecza – mówił minister Adamczyk.

Przypomniał, że w przeciągu ostatnich trzech lat w ramach funduszu samorządy zmodernizowały ponad 14 tys. km dróg gminnych i powiatowych. Natomiast zmiany formalne pozwoliły finansować z niego także obwodnice w ciągu dróg wojewódzkich. Dzięki temu podlaski samorząd na budowę tego typu obwodnic otrzymał 164 mln zł. To pieniądze na dokończenie: Wschodniej Obwodnicy Suwałk oraz budowę obwodnic: Ciechanowca, Sokół i właśnie Kolna.

– To wielka szansa dla regionu, to wielka szansa dla gminy, to wielka szansa dla gmin sąsiednich. Obwodnica wybudowana wokół Kolna to nowe tereny inwestycyjne. To nowa nadzieja dynamicznego rozwoju gospodarczego, na który czekają mieszkańcy regionu – podkreślił szef resortu infrastruktury.

Natomiast wiceminister Rafał Weber dodał, że kolejne zmiany w RFRD umożliwią dofinansowanie budowy ścieżek rowerowych, chodników i niewielkich remontów. Podkreślił też, że Podlaskie jest dla obecnego rządu strategiczne od strony transportowej, stąd realizacja w regionie wielu dużych projektów komunikacyjnych. W tym kontekście mówił o zmodernizowanej drodze ekspresowej S8, ale też obecnie realizowanych inwestycjach: trasach międzynarodowych Via Carpatia i Via Baltica.

– To szlaki międzynarodowe, które od strony komunikacyjnej i gospodarczej dadzą nowy impuls województwu podlaskiemu. Dlatego kładziemy nacisk, by projekty te

nowy impuls województwa podlaskiemu. Dlatego nadaliśmy nacisk, by projekty te zrealizować jak najszybciej – podkreślił.

Podpisanie umowy na budowę obwodnicy Kolna marszałek Kosicki nazwał „historyczną chwilą”.

– To wielki sukces województwa podlaskiego. Ta droga nie tylko poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, nie tylko wpłynie na poprawę codzienności mieszkańców, ale da impuls do rozwoju tego regionu. Infrastruktura drogowa przecież jest jego podstawą i obecny rząd rozumie, potrzeby w tym zakresie naszego województwa – powiedział.

Obwodnica o długości prawie 7 km będzie przebiegać w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647 i ma rozładować ruch w mieście. Jak wyjaśniał burmistrz Andrzej Duda, Kolno usytuowane jest przy drodze krajowej nr 63, prowadzącej na Mazury i szczególnie podczas sezonu wakacyjnego ruch w mieście jest mocno wzmożony.

– Nad jeziora jedzie wtedy w miesiącach letnich, od maja do września ok. 20 tys. samochodów. I nasze miasto jest zablokowane. Mamy co prawda wyremontowaną drogę krajową 63, która bardzo poprawiła bezpieczeństwo w mieście, ale przy tym natężeniu ruchu jest ona bardzo mocno obciążona. Przy tym, w tej chwili na wjeździe z kierunku Łomży mamy tylko jeden most, a budowa obwodnicy zakłada powstanie dwóch obiektów mostowych – mówił burmistrz Duda.

Satysfakcji z długo wyczekiwanej i bardzo potrzebnej inwestycji nie krył poseł Kazimierz Gwiazdowski, któremu marszałek Artur Kosicki dziękował za zaangażowanie.

Marszałek podziękowania skierował też do europosła Krzysztofa Jurgieła.

Koszt budowy obwodnicy Kolna to 95 mln zł. Z tego 54 mln zł zostanie pokryte z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Aneta Kursa

red.: Małgorzata Sawicka

fot.: Kamil Timoszuć

