

Spotkania w sprawie naboru wniosków na dofinansowanie remontów dróg lokalnych

Zasady przyznawania dotacji, kwestie formalno-prawne, finansowanie wkładu własnego – to tematy poruszane podczas spotkań podlaskich samorządowców z pracownikami Departamentu Rozwoju Obszarów Wiejskich Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego. Odbłyły się one we wtorek i środę (10-11.05) z inicjatywy członka zarządu Wiesławy Burnos.

Celem spotkań było zapoznanie podlaskich samorządów z procedurą konkursu oraz omówienie kwestii problemowych.

W ramach naboru samorządy mogą składać wnioski w konkursie na dofinansowanie budowy i modernizacji dróg gminnych i powiatowych lub wewnętrznych odcinków tych dróg do 3 czerwca br. Budżet naboru wynosi 18 mln euro, czyli 84 mln zł. O pomoc mogą ubiegać się gminy, związki międzygminne, powiaty oraz związki powiatów. Pieniądze pochodzą z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020.

– Spotykamy się po to, ażeby wspólnie z państwem pochylić się nad projektem dotyczącym tego dofinansowania – mówiła Wiesława Burnos, która nadzoruje Departament Rozwoju Obszarów Wiejskich. – Chcemy też skorzystać z państwa wiedzy i doświadczenia w zakresie tego typu przedsięwzięć.

Inwestycja może być realizowana w gminie wiejskiej, miejsko-wiejskiej (z wyłączeniem miast liczących powyżej 5 tys. mieszkańców) lub w gminie miejskiej (z wyłączeniem miejscowości liczących powyżej 5 tys. mieszkańców).



O przyznaniu pomocy decydować będzie liczba uzyskanych punktów. Preferowane będą m.in. gminy o niższym dochodzie podatkowym w przeliczeniu na jednego mieszkańca, o wysokim poziomie bezrobocia, a także równej bądź wyższej – od średniej województwa – gęstości zaludnienia. Dodatkowe punkty będą przysługiwały na budowę tych inwestycji, które będą prowadziły do dróg o wyższej kategorii lub do obiektów użyteczności publicznej.

Podczas spotkań Wiesława Burnos przypominała również, że pieniądze na lokalną infrastrukturę można zyskać dzięki scalaniu gruntów.

– To są bardzo ważne przedsięwzięcia dla rozwoju każdej gminy. M.in. dlatego, że tam są ogromne pieniądze na „poscaleniówkę”: to 1900 euro do hektara. A prace poscaleniowe to urządzenie dróg gminnych, dróg dojazdowych do pól, melioracja, budynki użyteczności publicznej. Warto dodać, że naszym staraniem zostało zwiększone dofinansowanie do hektara z 1200 euro do 1900 euro – podkreślała członek zarządu.

Wiesława Burnos zapowiedziała, że w najbliższym czasie zostanie ogłoszony kolejny nabór dla lokalnych samorządów, który będzie dotyczył budowy i przebudowy oraz modernizacji wodociągów i kanalizacji, różnego rodzaju infrastruktury towarzyszącej sieciom. Dofinansowanie będzie wynosiło 100 proc.

Szczegóły dotyczące dofinansowania remontów dróg lokalnych w artykule: 84 mln zł na drogi lokalne. Konkurs rusza w maju.

Aneta Kursa, Cezary Rutkowski

red.: Małgorzata Sawicka

fot.: Anna Augustynowicz, Mateusz Duchnowski

