

Więcej kolei w Podlaskiem

W poniedziałek (28.08) w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim w Białymstoku przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisali dwie umowy z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia o łącznej wartości ponad 140 mln zł. Zmieniają się trasy między Lewkami a Hajnąwką oraz Białymstokiem a Bielskiem Podlaskim. W Hajnąwce i Bielsku Podlaskim oraz na innych stacjach i przystankach podróżni zyskają lepszą obsługę na nowych peronach. Zwiększa się zakres inwestycji realizowanych w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Podróżowanie po regionie ma być łatwiejsze i szybsze.

- Dzisiaj PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały trzy umowy o łącznej wartości ponad 430 mln zł z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. W Elku umowę na linię Elk - Szczytno za 290 mln zł i dwie umowy na Podlasiu: Lewki – Hajnąwka za 77 mln zł oraz Białystok – Bielsk Podlaski za 63 mln zł. Tym samym wartość podpisanych w tym roku umów przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekroczyła 13 mld zł. Dziś podpisane umowy obejmują prawie 200 km linii, a ich efektem będą nie tylko krótsze podróże, ale także 34 zmodernizowane stacje i przystanki – mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A

W Białymstoku PLK podpisały umowy na linii podlaskie. Wartość prac na obu liniach to ponad 140 mln zł netto. Projekty współfinansowane są w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.

- Podpisanie tych dwóch umów to dla mnie bardzo istotne wydarzenie. Dzięki inwestycjom mieszkańcy Podlasia sprawniej dojadą do stolicy województwa, a przewoźnicy towarowi zyskają dużo większe możliwości. Bardzo się cieszę, że w ramach Krajowego Programu Kolejowego tak dużo inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują w naszym regionie – mówi Bohdan Paszkowski, wojewoda podlaski.

– Prace pomiędzy Lewkami i Hajnąwką oraz Białymstokiem i Bielskiem Podlaskim to kolejne istotne projekty z Krajowego Programu Kolejowego realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na Podlasiu. Inwestycje za 140 mln zł zintegrują sieć kolejową w regionie i umożliwią lepszą komunikację. Mieszkańcy zyskają lepsze połączenie z Białymstokiem - powiedział Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

W ramach remontu linii Hajnąwka – Lewki (nr 52) w Mikłaszach powstanie nowy przystanek, a w Lewkach powstaną nowe peron. W Hajnąwce, Morzu, Starym Berezowie i Chytrej zmodernizowane zostaną perony. Do dyspozycji podróżnych będą nowe wiaty pero-nowe, tablice informacyjne, ławki i funkcjonalne oświetlenie. Wszystkie perony zostaną do-stosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności oraz słabowidzących – m.in. na-wierzchnia platform będzie posiadała wyczuwalne stopą wypustki. Na trasie z Lewek do Hajnąwki wymienionych zostanie 27 km torów. Będzie 8 nowych mostów i 3 przepusty. Po-ziom bezpieczeństwa na kolejowej trasie zwiększy

przebudowa 22 przejazdów kolejowo-drogowych. Będą miały zmienioną nawierzchnię i zamontowane urządzenia sygnalizacyjne. Za niespełna półtora roku, po zakończeniu wszystkich prac, na trasę Hajnówka – Lewki wróćą pociągi. Składy pasażerskie pojadą z prędkością 100 km/h, a towarowe 60 km/h.

Inwestycja realizowana jest w formule projektuj i buduj w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 52, na odcinku Lewki – Hajnówka”. Wartość podpisanej umowy to ponad 77 mln zł netto. Dofinansowanie dla prac wynosi 65,6 mln zł netto. Prace projektowe rozpoczną się jeszcze w tym roku.

Między Białymstokiem a Bielskiem Podlaskim (linia nr 32) wybudowane zostaną nowe przystanki w Orzechowiczach, Hryniewiczach i Nowym Mieście. Kompleksową modernizację przejdzie sześć przystanków m.in. w Bielsku Podlaskim, Strabli i Zimnochach. Wykonawca przebuduje 7 km torów. Będą 3 nowe mosty i 5 wyremontowanych. Modernizacja 25 przejazdów ułatwi ruch drogowy oraz zwiększy poziom bezpieczeństwa na trasie kolejowej. Wykonane prace istotnie poprawią możliwości linii kolejowej. Pociągi pasażerskie rozpędzą się do 120 km/h, a towarowe do 80 km/h. Prace pomiędzy Białymstokiem i Bielskiem Podlaskim zakończą się w maju 2019 roku. Wartość umowy to prawie 63 mln zł netto. Dofinansowanie unijne wynosi 53,5 mln zł.

PLK modernizują istotne dla Podlasia linie kolejowe. Przebudowywana jest linia Warszawa – Białystok na odcinku Sadowne – Czyżew. Prowadzone są prace projektowe dla linii między Czyżewem a Białymstokiem. Roboty planowane są na lata 2018-2020. Kontynuowane są prace oraz trzech liniach objazdowych: Ostrołęka – Łapy, Siedlce – Czeremcha oraz Czeremcha Białystok. PLK ogłosiły również przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dla modernizacji odcinka Białystok – Ełk. To pierwszy etap projektu „Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)”. Wartość inwestycji to 2,5 mld zł. Projekty powinny być zakończone w 2020 r. Realizacja zaplanowana jest w latach 2020 – 2023.

źródło: Podlaski Urząd Wojewódzki

oprac.ak

