

Obwodnica Suwałk jest już otwarta

W symbolicznej uroczystości przy węźle Suwałki Zachód (13 kwietnia br.) wziął udział m.in.: Minister Infrastruktury i Budownictwa Andrzej Adamczyk a także parlamentarzyści, władze regionu i miasta.

- Mieszkańcy kolejnego miasta odetchną z ulgą, oddajemy bowiem kolejną obwodnicę, dzięki którym polskie drogi są coraz bezpieczniejsze - mówił minister Adamczyk i przypomniał, że jest to fragment trasy Via Baltica, której zakończenie planowane jest na 2021 rok.

- Mieszkańcy Suwałk długo na obwodnicę czekali, bo od lat 80-tych ubiegłego wieku, kiedy transport towarowy rozpoczął swój przejazd przez Suwałki - wspominał wiceminister Spraw Wewnętrznych i Administracji Jarosław Zieliński - Na szczęście teraz ten koszmar i uciążliwość się kończą.

Przypomnijmy, że blisko 13-kilometrowa obwodnica Suwałk to drugi, podlaski fragment międzynarodowego szlaku komunikacyjnego Via Baltica, tj. trasy S61 łączącej kraje nadbałtyckie z zachodnią Europą. Inwestycja powstała przy dofinansowaniu z Unii Europejskiej z programu „Łącząc Europę”.

Obwodnica wyprowadza z Suwałk ruch tranzytowy samochodów ciężarowych, których przez miasto przejeżdża średnio ponad 5 tysięcy na dobę. Droga omija miasto od zachodu i północy. Na węźle Suwałki Południe łączy się z dwujezdniową częścią obwodnicy Augustowa (12,75km), tworząc tym samym fragment S61 o łącznej długości 25,58 km.

Inwestycja kończy się na węźle „Suwałki Północ”, który zostanie zrealizowany w ramach następnego odcinka S61 Suwałki –

Budziński. Obecnie podłączenie powstaje „półki” do istniejącej drogi

BUDZISKO. Obecnie podłączenie powstałej „eski” do istniejącej drogi krajowej nr 8 (tzw. łącznica węzła „Suwałki Północ”) będzie się odbywało przez jednojezdniowy łącznik o długości kilometra.

W ramach przedsięwzięcia powstała też sieć dróg dojazdowych (18,5 km), ciągów pieszo-rowerowych, a także przepusty i urządzenia ochrony środowiska. Przebudowano również 8 km dróg publicznych kolidujących z przebiegiem obwodnicy.

Wartość kontraktu budowlanego to 299,45 mln zł, natomiast wartość całej inwestycji z uwzględnieniem kosztów dokumentacji, wykupów, prac archeologicznych, nadzoru i robót, to 391 mln zł.

W uroczystości otwarcia drogi uczestniczyli także m.in. poseł Krzysztof Jurgiel, poseł Lech Kołakowski, europoseł Karol Karski, Wojewoda Bohdan Paszkowski, Prezydent Suwałk Czesław Renkiewicz.

mat. GDDKiA, UM Suwałki