

W poniedziałek uroczyste otwarcie dworca PKS NOVA w Białymstoku. Tymczasem trochę historii

Już dziś (11 grudnia) oficjalnie oddany do użytku pasażerów zostanie nowy dworzec PKS NOVA w Białymstoku. Inwestycja wzbudziła ogromne zainteresowanie mieszkańców całego województwa. Zachęcamy do zapoznania się z najważniejszymi przystankami na drodze do finału.

Trochę historii:

W środę, 1 marca br. został podpisany akt notarialny pomiędzy PKS Nova i Firmą Budner, dotyczący przekazania w wieczyste użytkowanie 45% terenu dworca przy ul. Boh. Monte Cassino. W zamian za otrzymany teren Budner wyburzył stary i wybudował nowy kompleks dworcowy. Na terenie przekazanym wykonawcy powstają dwie nieduże galerie handlowe.

- W końcu po pięciu miesiącach różnych przeciwności została podpisana umowa na wykonanie jednej z najbardziej oczekiwanych inwestycji w mieście – mówił podczas konferencji prasowej marszałek Jerzy Leszczyński – Nowy kompleks dworcowy będzie bardzo dobrze skomunikowany z centrum Białegostoku i z dworcem PKP – to bardzo ważne dla podróżnych, w końcu, po wielu latach będą obsłużeni w cywilizowanych warunkach. Ale na nowy obiekt dworcowy czekają również pracownicy i władze spółki PKS Nova. To będzie ich nowa siedziba.

16 marca br. Białostoczanie czekali na ten moment, ale... łezka się w oku kręci. Był z nami od lat osiemdziesiątych. Najpierw imponujący i nowoczesny, przez ostatnie lata szpecił krajobraz Białegostoku – w czwartek (16.03) rozpoczęło się wyburzanie budynku Dworca PKS w Białymstoku. Rozbórka dworca trwała kilka tygodni.

4 kwietnia br. Stary zniknął, nowy tuż, tuż. Po budynku starego dworca PKS w Białymstoku zostały tylko gruzy. Teraz trwa porządkowanie i przygotowywanie placu przy Boh. Monte Cassino do budowy nowego kompleksu dworcowego.

29 maja br. - To ważny dzień dla mieszkańców Białegostoku, województwa, a także dla Spółki PKS Nova – dziś, 29 maja oficjalnie rozpoczynamy budowę nowego dworca autobusowego – mówił marszałek Jerzy Leszczyński podczas uroczystości wmurowania aktu erekcyjnego pod budowę kompleksu dworcowego w Białymstoku.

Historyczny dokument podpisali Marszałek Województwa Podlaskiego Jerzy Leszczyński, poseł na Sejm RP, były marszałek województwa, inicjator i pomysłodawca budowy dworca Mieczysław Baszko, prezes PKS Nova Cezary Sieradzki, prezes firmy Budner S.A (inwestor) Marek Budner, i prezes PA Nova Ewa Bobkowska.

Akt erekcyjny, fotografia starego dworca, pamiątkowe zdjęcie z podpisania dokumentu i egzemplarze trzech lokalnych dzienników zostały umieszczone w specjalnej kapsule czasu i wraz z kamieniem węgielnym zamurowane – ku pamięci przyszłych pokoleń.

12 lipca br. Rosną wiaty i ściany budynku dworca - na placu budowy przy Boh.Monte Cassino praca wre.

3 sierpnia br. - W czwartek wieczorem zostały uruchomione trzy perony autobusowe na budowanym dworcu - poinformował Dyrektor Pionu Przewozów PKS Nova Łukasz Hryniewski. Do dyspozycji pasażerów oddano tę część peronów, z których korzystanie nie koliduje z trwającą budową.

20 września br. Prace przy budowie idą pełną parą. Od sierpnia autobusy odjeżdżają z nowych stanowisk. Teraz czas na budynek dworcowy.

15 listopada br. Pikselowy, kolorowy żubr - logo Podlaskiego - ozdobił jedną ze ścian nowego budynku dworca. Prace trwały od rana, do późnego popołudnia. Efekt jest wspaniały. To już ostatni etap prac przed oddaniem do użytku nowego Dworca PKS w Białymstoku.

1 grudnia br. Od kilku dni pasażerowie korzystają z nowego budynku dworca. Jest jasno, przestronnie i nowocześnie.

8 grudnia br. Na dwa dni przed oficjalnym otwarciem prezes PKS NOVA Cezary Sieradzki zaprezentował dziennikarzom nową siedzibę dworca. Lekka, przeszklona bryła dworca już od jakiegoś czasu jest otwarta i dla podróżnych. W porównaniu ze starą siedzibą, poprawił się komfort i przyjemność zarówno pracy, jak i podróżowania. Co ważne, dzięki przenosinom spółka rocznie może zaoszczędzić nawet 1,5 miliona złotych.

11 grudnia br. nastąpi uroczyste otwarcie nowego dworca PKS NOVA BIAŁYSTOK
Zapraszamy do śledzenia naszej fotorelacji!

opr. aa/ak

