

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej drogi na odcinku Czyżew – granica województwa podpisana

Przygotowanie dokumentacji to koszt ponad 1,2 mln zł pochodzący z budżetu województwa. Koncepcja będzie pierwszym etapem projektu dotyczącym budowy oraz rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 690 na odcinku Czyżew – granica województwa. Umowę na taki cel podpisali we wtorek, 17 maja w Urzędzie Miejskim w Czyżewie: Marek Olbryś, wicemarszałek województwa, Marek Malinowski, członek zarządu województwa oraz Wojciech Grzybowski, przedstawiciel firmy SBKiM. Podczas spotkania obecny był również Mariusz Nahajewski, dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich (PZDW).

Odcinek drogi liczy 3,3 km z wyłączeniem odcinka, przez który będzie przebiegał wiadukt nad trakcją kolejową relacji Warszawa – Białystok. Trasa będzie przebiegała w znacznej części przez obszar miasta Czyżew. Jednak zanim rozpoczną się prace nad przebudową oraz rozbudową drogi, w pierwszej kolejności nastąpi wykonanie dokumentacji projektowej.

- To jest odcinek drogi wojewódzkiej, który podlega nadzorowi Zarządu Województwa Podlaskiego, ale przebiega w granicach miasta Czyżew. Planowana inwestycja jest potrzebna ze względu na kompleksowe zagospodarowanie przestrzeni komunikacyjnej na tym terenie - powiedział wicemarszałek Marek Olbryś.

Dodał, że ta dokumentacja jest wymagana przez instytucje unijne, ponieważ samorząd województwa będzie się ubiegał o przyznanie funduszy europejskich na dalszym etapie inwestycji.

- Mamy obok drogę Via Carpatia, która będzie się rozwijała. Mamy kolej szybkiego ruchu między Warszawą a Białymstokiem. Liczymy, że w ciągu 4-5 lat inwestycja zostanie zrealizowana i oddana dla mieszkańców Czyżewa – mówił wicemarszałek.

Z kolei Marek Malinowski, członek zarządu województwa przypomniał, że projektowany odcinek jest częścią ciągu drogowego Czyżew – Ciechanowiec. Dodał, że projekt umożliwi dobre połączenie między tymi dwoma miejscowościami. Podkreślał, jak bardzo wpierana jest budowa dróg w województwie.

- Inwestujemy w infrastrukturę drogową i uważam, że to widać, że stan dróg w naszym regionie się polepsza – powiedział Marek Malinowski.

Droga jest inwestycją oczekiwaną również przez mieszkańców Czyżewa. Jak zapewnia Anna Bogucka, burmistrz Czyżewa jest to o tyle istotne przedsięwzięcie, ponieważ główna trasa łączy miejscowość ze stacją kolejową.

- Tutaj jest duży ruch zarówno samochodów, ale także pieszych, więcej rowerzystów, którzy coraz częściej jeżdżą właśnie po tej drodze. Dlatego ważne jest, żeby była bezpieczna dla wszystkich użytkowników. Cieszę się, że podpisanie

tej umowy jest momentem, który, mam nadzieję, rozpocznie realizację tej ważnej inwestycji – mówiła burmistrz.

Jak wyjaśnił Wojciech Grzybowski, przedstawiciel firmy SBKiM odpowiedzialnej za przygotowanie dokumentacji, budowa drogi na terenie zurbanizowanym, jakim jest Czyżew, jest dość skomplikowana.

- W podziemiach jest dużo różnego rodzaju sieci, typu sieć gazowa, sieć wodociągowa, sieci energetyczne. I projektując taką drogę musimy te wszelkie sieci, kolizje tych sieci, usunąć. No i to stwarza problem. Również ukształtowanie terenu, czyli przyległe zjazdy, gdzie ta droga musi być dostosowana wysokościowa, bo to też jest problematyczne. Projekt poza terenem zabudowanym jest zdecydowanie łatwiejszym projektem – mówił.

W spotkaniu uczestniczyli również m.in. Jacek Bogucki, senator RP, Łukasz Siekierko, radny wojewódzki oraz lokalni samorządowcy.

Dokumentacja projektowa obejmuje oprócz rozbudowy wspomnianej drogi również budowę i rozbiórkę obiektów inżynierskich, zjazdów indywidualnych i publicznych, przepustów pod nawierzchnią zjazdów. Zaplanowane zostaną także chodniki dla pieszych oraz przebudowa i budowa infrastruktury technicznej.

Cezary Rutkowski

red.: Edyta Chodakowska – Kieźel

fot.: Anna Augustynowicz

