

Sokółka. Wiadukt przy ul. Kryńskiej oddany do użytku

Po niespełna osiemnastu miesiącach prac oddano do użytku wiadukt nad torami przy ul. Kryńskiej. To największa od 30 lat i bardzo oczekiwana inwestycja w gminie Sokółka. Otwarcie wiaduktu odbyło się w piątek (27.11). W uroczystości wzięła udział m.in. Wiesława Burnos, Członek Zarządu Województwa Podlaskiego.

Na tę inwestycję mieszkańcy miasta czekali prawie 60 lat. Wiadukt zastąpi przejazdy kolejowo-drogowe przy ul. Kryńskiej oraz przejazd przez Roski Małe. Wcześniej kierowcy musieli czekać nawet kilkadziesiąt minut, kiedy przejeżdżały pociągi. Teraz samochody pojadą nad linią kolejową. To znaczenie usprawni ruch w mieście. Natomiast bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów poprawią szerokie chodniki i ścieżki rowerowe.

Budowa kosztowała ponad 62 mln zł. Z czego 27,5 mln pochodzi z budżetu województwa. Na inwestycję zarząd pozyskał też wsparcie rządowe w wysokości ponad 20 mln zł. Wkład PKP Polskich Linii Kolejowych to 13,5 mln zł. Natomiast samorząd Sokółki dołożył 2,5 mln zł - początkowo ta kwota miała wynosić 4,5 mln. zł, ale zarząd województwa zwiększył o 2 mln zł swój wkład, dzięki czemu budżet gminy zaoszczędził.

Wiesława Burnos dziękując wszystkim zaangażowanym w budowę sokólskiego wiaduktu, wyraziła uznanie i wdzięczności wyraziła wobec zmarłego niedawno dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich (PZDW) Józefa Sulimy.

- Trudno nam wszystkim pogodzić się z tym, że dzisiaj go z nami nie ma. Myślę, że gdyby żył, ten dzień byłby dla niego tak bardzo uroczysty i ważny jak dla wszystkich mieszkańców Sokółki i całego powiatu sokólskiego – podkreślała.

Pamięć Józefa Sulimy uczciła składając kwiaty tuż przed wjazdem na wiadukt.

Członkini zarządu przypomniała, że w projekt budowy zaangażowane były poprzednie zarządy województwa podlaskiego, jednak to obecne władze, na czele z marszałkiem Arturem Kosickim podjęły wyzwanie i doprowadziły inwestycję do finału.

Gratulacje inwestorom i wykonawcom przekazał Andrzej Bittel, Wiceminister Infrastruktury. List od wiceszefa resortu odczytał Krzysztof Pietras z dyrektor Regionu z Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

„Otwarcie wiaduktu przy ul. Kryńskiej w Sokółce wpisuje się w działania Ministerstwa Infrastruktury na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei poprzez budowę bezkolizyjnych przejazdów. Dzięki owocnej współpracy PKP Polskich Linii Kolejowych, Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Zarządu Województwa Podlaskiego i samorządu gminy Sokółka, kierowcy będą mogli korzystać z bezpiecznego wiaduktu w ciągu ul. Kryńskiej, natomiast piesi i rowerzyści z

chodników i ścieżki rowerowej. Wiadukt pozwoli przyspieszyć ruch na linii kolejowej nr 6 do Białegostoku i granicy państwa Polskiego” – czytamy m.in. w liście.

Posel i były marszałek województwa Mieczysław Baszko podkreślał, że wiadukt jest bardzo ważną inwestycją nie tylko dla poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, ale potrzebny jest przede wszystkim dla rozwoju gospodarczego.

Również starosta sokólski Piotr Rećko zaznaczył, że inwestycja jest ułatwieniem w transporcie kolejowym, ułatwieniem dla przedsiębiorców, a także pomocą w realizacji koncepcji Jedwabnego Szlaku.

Satysfakcji z zakończenia inwestycji nie kryła Ewa Kulikowska, burmistrz Sokółki.

- Wszystkim osobom zaangażowanym w to przedsięwzięcie serdecznie dziękuję. Wiadukt jest, i na takie chwile warto czekać. – mówiła.

Wiadukt jest wyposażony w windę i schody. Powstała też ścieżka dla pieszych i rowerzystów. W ramach inwestycji przebudowano również fragment drogi wojewódzkiej w tym miejscu.

Nad ziemią znajdują się trzy przęsła wiaduktu. Najdłuższe ma rozpiętość 58 metrów, boczne po 42 m. Obiekt będzie miał ok. 142 m. długości i ponad 16 m. szerokości.

Aneta Kursa

fot. Piotr Babulewicz

