

Otwarcie odcinka drogi w Kozikach k. Łomży po remoncie

Zmodernizowany kilometr trasy w Kozikach zapewni okolicznym mieszkańcom dogodne połączenie z drogą wojewódzką Łomża-Śniadowo. W śródownym (12.01) otwarciu wzięli udział m.in. udział wicemarszałek Marek Olbryś oraz radny wojewódzki Piotr Modzelewski.

Ten kilometr drogi od lat stwarzał olbrzymie problemy kierowcom. Nawierzchnia miała liczne wyboje i dziury.

– Słabo to wcześniej wyglądało: gruzowisko i wyboje, a zimą śnieg, bo droga była nisko położona, przez co ją zawiewało. Bardzo dziękujemy za tę drogę. Mieszkańcy kilka miejscowości są bardzo zadowoleni – mówił Adam Piórkowski, sołtys wsi Koziki.

Kilometrowy odcinek ma swoją rolę w systemie komunikacyjnym subregionu łomżyńskiego, a nawet województwa.

– Mamy tu kolejny przykład, że nie tylko do dużych miast prowadzą dobre drogi. Te mniejsze miejscowości też skutecznie upominają się o interesy swoich mieszkańców. Droga wojewódzka Łomża-Śniadowo będzie modernizowana. W pobliżu Kozik jest na niej węzeł prowadzący do trasy Via Baltica, a niedaleko także dogodny szlak w kierunku Zambrowa pozwalający uniknąć przejazdu przez Łomę. To tworzy cały system istotnych rozwiązań komunikacyjnych. Niedługo też powstanie w Kozikach przystanek kolejowy na trasie Łomża-Śniadowo, którego rewitalizację mamy w planach – powiedział wicemarszałek Marek Olbryś.

Główne źródło finansowania inwestycji to Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg.

– Cieszę się, że samorzady tak intensywnie korzystają z nowych programów drogowych, które oznaczają nie tylko bezpieczeństwo i komfort podróżowania, ale także rozwój gospodarczy – stwierdził wojewoda Bohdan Paszkowski zachęcając do korzystania np. z nowego projektu tworzenia bezpieczniejszych skrzyżowań.

Koszt inwestycji wykonanej w ubiegłym roku liczy ponad 1,3 mln zł. Jak poinformował dyrektor Krzysztof Święcki z Powiatowego Zarządu Dróg w Łomży, powstała jezdnia o szerokości 6 m (poprzednia miała 3,5 m) z poboczami, obiektami inżynierskimi, zjazdami na posesje, skrzyżowaniem z „radarem” informującym kierowców z jaką prędkością jadą oraz przejazdem kolejowym.

– Zastosowana została nowa technologia: mieszanka mineralno-asfaltowo-cementowa, która pozwoliła wykorzystać w konstrukcji zdegradowaną nawierzchnię i podbudowę z poprzedniej drogi. Oszczędziliśmy fundusze i środowisko, bo powstało mniej odpadów – podkreślał starosta łomżyński Lech Marek Szablowski.

Rafał Pstrągowski, Wójt Gminy Śniadowo dziękował w imieniu mieszkańców nie kryjąc nadziei przede wszystkim na modernizację szlaku drogowego i przywrócenie do życia kolejowego między Łomżą a Śniadowem.

tekst i fot.: Maciej Gryguc

red.: Cezary Rutkowski

