

Jaki będzie nowy rozkład jazdy PKP Intercity? Przewoźnik rusza z konsultacjami oferty na sezon 2016/2017

Wyraż swoją opinię! Już dziś startują konsultacje społeczne nowego rozkładu jazdy pociągów PKP Intercity na sezon 2016/2017. Przez ponad tydzień, od 24 lutego do 5 marca 2016 r., każdy będzie mógł zgłosić swoją propozycję, wypełniając specjalny formularz on-line.

PKP Intercity w trakcie prac nad nowym rozkładem jazdy, który będzie obowiązywał od 11 grudnia 2016 roku, chce poznać opinie i preferencje pasażerów. W tym celu przewoźnik przygotował na swojej stronie internetowej (pod linkiem <http://rozkladjazdy.badanie.net/>) specjalną ankietę, w ramach której każdy może zgłosić swoje sugestie czy pomysły. Propozycje mogą odnosić się np. do godzin czy terminów kursowania pociągów. Ważne jest, aby bazować na obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy.

Zmieniamy się nie tylko wprowadzając atrakcyjne czasy przejazdu czy komfortowe pociągi. Chcemy także lepiej dopasowywać rozkłady jazdy do oczekiwań pasażerów. Już dziś nasza oferta na wielu liniach jest coraz bogatsza. Pracując nad nową siatką połączeń, korzystamy ze sprawdzonego narzędzia, konsultacji społecznych. Nawet najdrobniejsza wskazówka może być dla nas bardzo cenna - mówi Jacek Leonkiewicz, prezes zarządu PKP Intercity.

Formularz będzie aktywny do 5 marca br. W miarę możliwości, po uzgodnieniach z zarządcą infrastruktury (PKP PLK) oraz Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa, nadesłane propozycje zostaną uwzględnione w rozkładzie jazdy, który zostanie wprowadzony w grudniu br.

Jak tworzy się rozkład jazdy pociągów?

Proces tworzenia rozkładu jazdy rozpoczyna się już w styczniu, kiedy to zapadają pierwsze ustalenia związane z ofertą międzynarodową. Na podstawie przekazanych przez zarządcę infrastruktury (PKP PLK) czasów jazdy na poszczególnych liniach, w lutym jest tworzony wstępny zarys rozkładu jazdy. Wtedy też odbywają się wewnętrzne ustalenia na temat oferty w nowym rozkładzie z Zamawiającym usługi - w przypadku PKP Intercity jest to Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa. Pod koniec marca i w kwietniu składane są wnioski do Zarządcy Infrastruktury o przydzielenie trasy pociągu w nowym rozkładzie jazdy. W okresie od maja do sierpnia odbywa się proces konstrukcji i koordynacji rozkładu jazdy, w którym uczestniczą wszyscy przewoźnicy pasażerscy i zarządca infrastruktury.

We wrześniu zarządca infrastruktury przekazuje przewoźnikom rozkład jazdy w celu akceptacji i naniesienia ewentualnych poprawek. W tym czasie PKP Intercity ma możliwość konsultacji, odnośnie swojego rozkładu z różnymi podmiotami. Dzięki temu przewoźnik jest w stanie wychwycić błędy, jak i poznać opinię innych na temat nowej oferty.

Ostatecznie w listopadzie zarządca infrastruktury przekazuje zatwierdzone trasy pociągów jakie będą obowiązywały w nowym rozkładzie, który tak jak i w całej zachodniej Europie, wchodzi w Polsce w drugą niedzielę grudnia.

W trakcie tego wieloetapowego procesu, jakim jest tworzenie rozkładu, bierze udział wiele podmiotów.

Są to nie tylko przewoźnicy pasażerscy, ale także podmioty zlecające usługi przewozu towarowego.

