

Plan połączenia pięciu podlaskich spółek PKS

W dniu 29 lipca 2016 r. został złożony w sądzie rejestrowym Plan Połączenia Spółki PKS w Białymstoku ze spółkami PKS w Suwałkach, w Łomży, w Zambrowie, w Siemiatyczach wraz z wnioskiem o wyznaczenie biegłego w celu zbadania planu. Plan Połączenia został uzgodniony, przyjęty i podpisany przez Zarządy Spółek. Została wszczęta procedura połączeniowa – inkorporacja, składająca się z kilku etapów.

Zarząd Województwa Podlaskiego w dniu 24 maja 2016 r. podjął uchwałę Nr 138/1693/2016 w sprawie wyrażenia zgody na podjęcie działań zmierzających do połączenia spółek prawa handlowego odpowiedzialnych za drogowy transport publiczny, w których Województwo Podlaskie posiada udziały lub akcje.

Planowane połączenie ma zostać dokonane w drodze inkorporacji, poprzez przeniesienie całego majątku spółek: PKS w Suwałkach Spółka Akcyjna, Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Łomży Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Zambrowie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Siemiatyczach, jako spółek przejmowanych, na spółkę Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku S.A., jako spółkę przejmującą.

Wybór wariantu w postaci połączenia wszystkich spółek w drodze inkorporacji był poprzedzony szczegółowymi, merytorycznymi analizami. Prace nad przygotowaniem i wdrożeniem połączenia są prowadzone zarówno w ramach *Zespołu do opracowania rozwiązań i instrumentu do dalszego funkcjonowania spółek prawa handlowego odpowiedzialnych za drogowy transport publiczny, w których Województwo Podlaskie posiada udziały lub akcje* powołanego przez Marszałka Województwa Podlaskiego, Referatu Nadzoru Właścicielskiego UMWP, jak też przez zewnętrzne podmioty eksperckie- analiza ekonomiczno-podatkowa oraz prawna.

Procedura restrukturyzacji spółek odbywa się w pełni transparentnie. W dniach 2 i 30 czerwca br. przeprowadzono spotkania z Zarządami i Radami Nadzorczymi Spółek oraz przedstawicielami związków zawodowych, na których zostały szczegółowo przedstawione plany restrukturyzacji oraz zamierzenia dotyczące pracowników.

W lipcu br. odbyły się ponadto spotkania Marszałka Województwa z załogami, w poszczególnych siedzibach Spółek „PKS”, mające na celu m.in. rozwianie obaw pracowników o bezpieczeństwo ich miejsc pracy (11.07. –PKS Siemiatycze; 13.07.– PKS Suwałki; 14.07. – PKS Białystok; 18.07. - PKS Zambrów; 19.07. – godz. 14.00 PKS Łomża).

Sytuacja ekonomiczna Spółek jest trudna, niektóre są wręcz zagrożone upadłością, zatem dokonanie połączenia w jeden silny podmiot, który będzie w stanie skutecznie konkurować na rynku przewozów pasażerskich, jest nieuniknione.

Przyjęty model restrukturyzacji pozwala zarówno na podniesienie sprawności organizacyjnej, ekonomicznej i finansowej oraz związane z tym oszczędności, jak również na utrzymanie miejsc pracy.

