

Zielone światło dla budowy Trasy Niepodległości. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku wydała decyzję środowiskową dla tej inwestycji

Jedenaście dwupoziomowych skrzyżowań i nowy tunel pod torami dzielącymi miasto pojawi się na trasie o długości 6,8 km. Zmiany pozwolą na szybki i komfortowy objazd centrum Białegostoku od zachodniej strony miasta

Ten krok ma usprawnić infrastrukturę transportową, a białostoczanie mają zyskać alternatywną drogę omijającą centrum miasta.

Istotnym aspektem jest również umożliwienie mieszkańcom sąsiednich gmin – szybszego i łatwiejszego poruszania się po Białymstoku bez konieczności wjeżdżania do centrum. Wraz z trasą pojawią się dublery (dojazdy z osiedli do głównej trasy), drogi rowerowe, chodniki, zieleńce, infrastruktura techniczna i ekrany akustyczne.

Jedenaście dwupoziomowych skrzyżowań pojawi się na następujących ulicach:

1. Narodowych Sił Zbrojnych – Jana Pawła II – Al. Niepodległości
2. Al. Niepodległości – Armii Krajowej
3. Al. Niepodległości – Ks. J. Popiełuszki
4. Al. Niepodległości – Wrocławska
5. Al. Niepodległości - Magnoliowa
6. Al. Niepodległości – Hetmańska – Klepacka
7. I. J. Paderewskiego - Transportowa
8. I. J. Paderewskiego – Transportowa
9. I. J. Paderewskiego – K. Pułaskiego
10. I. J. Paderewskiego – W. Rzymowskiego
11. I. J. Paderewskiego – Wiadukt

26 lutego Miasto Białystok otrzymało decyzję środowiskową dla przedsięwzięcia Trasa Niepodległości, dotyczącą uwarunkowań realizacji zmierzających m.in. do ochrony środowiska. Decyzja stanowi jeden z elementów niezbędnych do otrzymania zezwolenia na realizację inwestycji drogowych.

Zachodnia obwodnica Białegostoku będzie miała długość prawie 7 km. Jej budowa powinna zakończyć się w 2018 r. – miasto ma na realizację drogi 24 m-ce. Wartość inwestycji szacowana jest na ok. 300 mln zł, Miasto Białystok zamierza 255 mln zł pozyskać z Unii Europejskiej. W tej chwili trwają procedury konkursowe. Konkurs powinien być rozstrzygnięty w połowie roku. Jeśli projekt znajdzie się na liście beneficjentów, prace rozpoczną się jeszcze w ostatnim kwartale tego roku, jeśli nie – Miasto będzie składało wnioski o dofinansowanie ponownie.



Źródło: UM Białystok

