

Przetarg na dokumentację budowy pasa wzlotów na Krywlanach rozstrzygnięty

Jest firma, która opracuje dokumentację projektową na budowę pasa wzlotów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na lotnisku Białystok-Krywłany. Właśnie rozstrzygnięty został przetarg na realizację tego zadania.

Zadania chciały podjąć się dwie firmy. Najkorzystniejszą okazała się oferta firmy „Innebo”, która podejmie się przygotowania dokumentacji projektowej budowy pasa wzlotów i pełnej infrastruktury technicznej.

Umowa z firmą zostanie podpisana po 10 dniach od ogłoszenia rozstrzygnięcia.

Przygotowanie dokumentacji to kolejny etap prac nad projektem zmiany charakteru białostockiego lotniska na typ ogólny o ograniczonej certyfikacji. Tak, aby o każdej porze roku mogły u nas lądować samoloty pasażerskie zabierające na swój pokład do 50 pasażerów.

W sierpniu 2015 r. rozpoczęły się prace nad wykonaniem ogrodzenia Lotniska Krywłany w Białymstoku.

– Prace te to efekt porozumienia z Aeroklubem Polskim z lutego tego roku, w którym określiliśmy obopólne obowiązki i zadania do realizacji – mówi prezydent Białegostoku Tadeusz Truskolaski. – Po naszej stronie leży przygotowanie infrastrukturalne terenu. Po stronie partnera przygotowanie formalne.

Porozumienie Białegostoku i Aeroklubu Polskiego zakłada, że Miasto wybuduje pole wzlotów o nawierzchni utwardzonej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na lotnisku Białystok-Krywłany, w sposób zgodny z kryteriami techniczno-eksploatacyjnymi wymaganymi dla lotniska użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji. Natomiast to Aeroklub Polski ma uzyskać wszelkie decyzje, zezwolenia i certyfikacje konieczne do wpisania lotniska Krywłany do rejestru lotnisk cywilnych jako lotniska użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji, zgodnie z wymogami ustawy Prawo lotnicze.

www.bialystok.pl

[Powrót na stronę główną](#)

[Powrót do listy aktualności](#)

