

Nowa inwestycja w rejonie dworca PKP i PKS - Intermodalny Węzeł Komunikacyjny w Białymstoku

Miasto opracowało nową inwestycję w rejonie dworca PKP i PKS. Celem jest jak największa integracja komunikacji miejskiej z autobusową komunikacją regionalną i transportem kolejowym. Powstanie również tunel dla autobusów, rowerzystów i pieszych.

Nowe centrum przesiadkowe ma poprawić układ komunikacyjny w mieście i i zsynchronizować poruszanie się po mieście różnych środków transportu (autobusy komunikacji miejskiej, pociągi regionalne).

Ułatwi również mieszkańcom i pasażerom sprawne przemieszczanie się między różnymi formami transportu.

Koszt inwestycji to ponad 145 mln złotych, z czego ponad 125 mln zł to wsparcie Unii Europejskiej.

Koncepcja Intermodalnego Węzła Komunikacyjnego obejmuje:

1. utworzenie centrum przesiadkowego w Białymstoku w okolicy dworców PKP i PKS,
2. budowę/przebudowę układu drogowego wokół centrum zapewniającego sprawne funkcjonowanie komunikacji miejskiej, wraz z działaniami mającymi na celu uprzywilejowanie autobusów komunikacji miejskiej w ruchu poprzez:
 - budowę tunelu dla autobusów, rowerów i pieszych pod torami PKP na przedłużeniu ul. św. Rocha i ul. Zwycięstwa,
 - przebudowę skrzyżowania ul. Zwycięstwa/ul. Kolejowa,
 - przebudowę skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino/ul. Kard. S. Wyszyńskiego,
 - budowę skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino/ul. Łomżyńska,
 - przebudowę skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino/ul. M. Kopernika,
 - budowę skrzyżowania ul. Łomżyńska /ul. M. Kopernika,
 - przebudowę ul. Św. Rocha,
 - przebudowę ul. Bohaterów Monte Cassino,
 - budowę przedłużenia ul. Bohaterów Monte Cassino,
 - przebudowę ul. Łomżyńskiej.

Warto przypomnieć, że to nie jedyna rewolucja budowlana w okolicy białostockich dworców. W przyszłym roku mają rozpocząć się prace budowlane na związane przebudową dworca PKS.

Więcej na ten temat [TUTAJ](#)

