

Białystok. Trasa Generalska gotowa

Ostatni odcinek Trasy Generalskiej oficjalnie oddany do użytkowania. Kierowcy, rowerzyści i piesi mogą korzystać z przebudowanej ul. Gen. F. Kleeberga.

Przebudowa ul. Gen. F. Kleeberga zakończyła budowę miejskiej trasy ruchu przyspieszonego, tzw. Trasy Generalskiej. Trasa to ponad 12 km dwupasmowej drogi oraz 15 km dróg rowerowych.

Trasa Generalska biegnie przez ulice: Gen. F. Kleeberga, Gen. St. Maczka, Gen. Wł. Andersa, ul. Gen. N. Sulika i Gen. S. Sosabowskiego do ul. Baranowickiej. Nowa droga, łącząca wschodnie i zachodnie krańce miasta, to ulga dla centrum Białegostoku. Dzięki niej można je ominąć i szybciej przedostać się z jednego końca Białegostoku na drugi.

Przebudowany odcinek ul. Gen. F. Kleeberga biegnie po śladzie istniejącej ulicy od wiaduktu drogowego nad torami PKP relacji Białystok – Bartoszyce do skrzyżowania z ul. Produkcyjną. Prace budowlane związane z przebudową tej ulicy rozpoczęto w kwietniu 2013 r. Była to inwestycja drogowa realizowana przez miasto Białystok z udziałem środków unijnych. Za 108,2 mln zł (z czego dofinansowanie wyniosło 87,2 mln zł) powstało ponad 1,5 km nowoczesnej i bezpiecznej drogi. Wybudowane zostały wiadukty nad ul. Narodowych Sił Zbrojnych i ul. Przędzalnianą.auta mogą jeździć dwoma pasami ruchu w każdą stronę. Piesi mają do dyspozycji wygodne chodniki, są także drogi dla rowerów, zatoki autobusowe oraz drogi serwisowe.

Cała Trasa Generalska to ponad 12 km dwupasmowej drogi, 15 obiektów inżynierskich, 15 km dróg rowerowych oraz obustronne chodniki, drogi serwisowe i nowoczesna infrastruktura techniczna. Inwestycja została zrealizowana dzięki środkom z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2014. Całkowita wartość tej inwestycji, realizowanej w latach 2009-2014, to ponad 465 mln zł. Dofinansowanie z UE wyniosło prawie 354 mln zł.

Źródło: www.bialystok.pl

