

Inwestycje i rozwój szlaków kolejowych w Podlaskiem

Omówienie realizowanych i planowanych inwestycji sieci transportowej w województwie podlaskim było tematem czwartkowego (30.09) spotkania Marka Olbrysia, Wicemarszałka Województwa Podlaskiego i Ireneusza Merchela, prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe, które odbyło się w Warszawie.

Dyskusja dotycząca inwestycji infrastrukturalnych na terenie naszego województwa dotyczyła między innymi Programu Kolej+, w ramach którego planowane jest odtworzenie ciągu komunikacyjnego z Białegostoku do Łomży. Omówiono kwestię skrócenia czasu na krzyżowanie pociągów na stacji Augustów, które pozwoli na skrócenie czasu przejazdu pociągów i pozytywnie wpłynie na poprawę oferty przewozowej.

Podczas spotkania omówiono także program przystankowy w ramach którego planowane jest zbudowanie nowych bądź zmodernizowanie istniejących peronów.

Rozmawiano również o likwidacji wąskich gardeł poprzez modernizację odcinka linii kolejowej nr 6 z Białegostoku do Kuźnicy Białostockiej i linii nr 40 z Sokółki do Suwałk, a także możliwości krzyżowania pociągów pasażerskich jadących z przeciwnych kierunków na linii nr 52 Lewki – Hajnówka.

W spotkaniu brał udział również Zbigniew Piotrowski, dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu.

źródło: Departamentu Infrastruktury i Transportu UMWP

fot.: PKP Polskie Linie Kolejowe

oprac.: Paulina Dulewicz

