

„130 lat Kolei Poleskiej” – historia pewnej trasy spisana przez Andrzeja Kasperowicza

„Kolej Poleska: Baranowicze – Słonim- Wołkowysk- Andrzejewicze – Krynki – Waliły – Żednia – Białystok Poleski (...) była jedną z czterech linii kolejowych, które powstały w latach 1882- 1886. (...) Jej otwarcie nastąpiło 5 grudnia 1886r. Stanowiła równoleżnikowe połączenie Kolei Warszawsko –Petersburskiej z Koleją Warszawsko –Moskiewską. Linia ta uratowała od stagnacji Michałowo i Gródek ... Żabinka – Janów Poleski – Pińsk...” – historię tej trasy od jej powstania do teraźniejszości opisał wielki miłośnik Kolei Poleskiej, mieszkaniec Sokola, inicjator ponownego uruchomienia połączenia kolejowego Białystok – Waliły Andrzej Kasperowicz

Na blisko stu stronach książki, autor przywołuje wspomnienia wnuków najdawniejszych pracowników Kolei przekazywane w rodzinnych domach z pokolenia na pokolenie, są tu także fragmenty opracowań czysto historycznych i mnóstwo fotografii – z czasów świetności Kolei Poleskiej, tych późniejszych, kiedy połączenie kolejowe Białystok - Waliły likwidowano...

Ale to opowieść z happy endem – ostatni rozdział historii Kolei Poleskiej autor poświęcił reaktywowaniu połączenia kolejowego Białystok –Waliły. Po ponad szesnastu latach pociąg wrócił na tory. Na razie tylko na okres wakacyjny.

„130 lat Kolei Poleskiej” Andrzeja Kasperowicza to kawałek historii naszego regionu. Książka została wydana przez samego autora nakładem 500 egzemplarzy. Spotkanie promocyjne odbędzie się w Sokolu 4 września na Jubileuszu 130 - lecia Kolei Poleskiej.

Będzie można przyjechać pociągiem. Wyjazd z Białegostoku 10:25 i powrót 17:17.



[Powrót na stronę główną](#)

[Powrót do listy aktualności](#)