

Przyszłość dróg należy do Ciebie - nagroda dla studentów PB

Studenci ze Studenckiego Koła Naukowego Drogowiec wygrali ogólnopolski konkurs "Przyszłość Dróg należy do Ciebie - nie myśl szablonowo". 1 czerwca reprezentanci Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska zostali nagrodzeni za innowacyjny pomysł i badania dotyczące zastosowania kruszywa wapiennego LafargeHolcim do produkcji betonu asfaltowego.

Konkurs na nieszablonowe projekty od trzech lat organizuje firma BLL Sp. o.o. Finałowe prezentacje i rozstrzygnięcie następuje w trakcie Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego Autostrada - Polska w Kielcach. SKN Drogowiec startował we wszystkich trzech edycjach i wszystkie wygrywał!

Do udziału w konkursie "Przyszłość Dróg należy do Ciebie - nie myśl szablonowo" zgłosił się zespół w składzie Paulina Putko, Diana Masalska, Małgorzata Raszkiewicz i Tomasz Duda. Wszyscy studiuje budownictwo (na II stopniu) i są członkami Studenckiego Koła Naukowego Drogowiec. Ich opiekunem merytorycznym jest dr inż. Robert Ziółkowski. W pierwszym etapie konkursu studenci wylosowali kruszywo wapienne LafargeHolcim. Ich zadaniem było opracowanie dla tego produktu nowego zastosowania. Nad swoim projektem pracowali od marca br. W swojej pracy studenci udowodnili, że zastosowanie kruszywa wapiennego o wskaźniku PSV 40 do betonu asfaltowego w warstwie ścieralnej jest uzasadnione i opłacalne zarówno ekonomicznie, jak i pod względem racjonalnego wykorzystania zasobów naturalnych. Swoją pracę studenci poparli badaniami wykonanymi na urządzeniu Wehner/Schulze, które służy do laboratoryjnej oceny właściwości przeciwpoślizgowych. Ta unikatowa w skali kraju aparatura została zakupiona do Laboratorium Materiałów Drogowych w ramach projektu Inno-Eko-Tech.

Zgłoszone do konkursu projekty oceniała komisja złożona z teoretyków i praktyków: prof. Leszek Rafalski z Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (przewodniczący), Liliana Chołuj - firma BLL Sp. z o.o., prof. Marek Iwański - Politechnika Świętokrzyska, dr.in. Janusz Bohatkiewicz - Politechnika Lubelska/EKKOM Sp. z o.o., prezes Piotr Kledzik i Stanisław Styk z Porr Polska Infrastructure S.A. oraz dr inż. Marta Wasilewska z Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Białostockiej. Komisja ta przyznała zespołowi Drogowca pierwsze miejsce za udowodnienie postawionej hipotezy i jakość przeprowadzonych badań, a także za przygotowane przez studentów uzasadnienie ekonomiczne, zgodne ze strategią firmy Lafarge, producenta kruszyw.

Źródło: Rzecznik Prasowy Politechniki Białostockiej

