

Powstaje największy statek śródlądowy dla Żeglugi Augustowskiej

W jednej z gdańskich stocni trwa budowa największego śródlądowego statku pasażerskiego w Polsce, który będzie pływał we flocie Żeglugi Augustowskiej. Statek będzie mógł zabrać na pokład 330 osób.

Jak poinformował w dyrektor ŻA, Sławomir Aleksandrowicz, statek buduje stocznia Jabo z Gdańska. Cztery moduły statku trafią do Augustowa jesienią. Tam statek zostanie zmontowany i będzie gotowy do przewozów w sezonie turystycznym w 2012 roku. Statek będzie miał 40 metrów długości, blisko 6 metrów szerokości i dwa pokłady. Jednostka ma kosztować 3 mln złotych.

Sławomir Aleksandrowicz powiedział, że statek będzie inny niż dotychczasowe jednostki pływające. "Oba pokłady będą odkryte, bo takie jest zapotrzebowanie pasażerów, którzy latem nie chcą pływać w zamkniętym pomieszczeniu" - dodał.

Żegluga Augustowska dysponuje obecnie trzema statkami. "Serwy" i "Sajno" mogą przewieźć po 200 osób, zaś "Perkoz" - 75 pasażerów. Wszystkie były wybudowane w latach 60. Statkiem Serwy w 1999 roku pływał podczas swojej pielgrzymki do Polski papież Jan Paweł II. Z tej okazji powstał specjalny rejs z Augustowa do Sanktuarium Maryjnego w Studzienicznej, gdzie przebywał wówczas papież.

Według Sławomira Aleksandrowicza, żegluga potrzebuje obecnie nowoczesnej, dużej jednostki z uwagi na wzrastające zainteresowanie podróżowaniem po augustowskich jeziorach. Co roku jest tam ponad 100 tys. podróżnych.

Za: Radio Białystok <http://www.radio.bialystok.pl/wiadomosci/region/id/55610>

