

Porozumienie w sprawie europejskiego prawa jazdy

Państwa członkowskie osiągnęły porozumienie w sprawie europejskiego prawa jazdy.

Wspólne europejskie przepisy ułatwią swobodny przepływ kierowców w UE, zapobiegą nadużyciom w sytuacjach, kiedy dokument prawa jazdy używany jest to potwierdzenia tożsamości, a także poprawią bezpieczeństwo na drogach, zwłaszcza jeśli chodzi o motocykle. Obecne prawa jazdy (110 modeli), które teraz znajdują się w obiegu, zostaną zastąpione jednym dokumentem-wielkości karty kredytowej.

Po wejściu w życie dyrektywy państwa członkowskie będą miały 26 lat na wymianę istniejących praw jazdy. Uzgodniono specjalne przepisy zapewniające, że każdy istniejący dokument uprawniający do prowadzenia określonego pojazdu będzie w dalszym ciągu uznawany na zasadzie wzajemności

Europejskie prawo jazdy pozwoli sprawniej zwalczać nadużycia związane z fałszowaniem tego dokumentu . Ma również kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa na drogach. Dzięki niemu podróżowanie po Europie będzie prostsze i nie będą z nim związane biurokratyczne trudności. Wszyscy kierowcy będą posiadać przejrzyste, nowoczesne prawa jazdy, które będą uznawane we wszystkich państwach członkowskich.

Nowe prawo jazdy poprawi bezpieczeństwo na drogach poprzez lepsze zdefiniowanie zakresu stosowania różnych kategorii prawa jazdy. Określi ono dokładnie, kto może prowadzić jaki rodzaj pojazdu. Przewiduje się wprowadzenie uprawnień do prowadzenia motorowerów i ustanawia zasadę stopniowego uzyskiwania uprawnień do prowadzenia większych i potężniejszych motocykli. Bezpośrednie uzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdów tej ostatniej kategorii będzie możliwe jedynie po ukończeniu 24 lat i zdaniu testu praktycznego i teoretycznego. Ci, którzy będą chcieli prowadzić największe motocykle przed ukończeniem tego wieku, będą musieli najpierw zdobyć dwuletnie doświadczenie w prowadzeniu lżejszych modeli. Nowe zasady określają również minimalne kwalifikacje, jakie posiadać muszą egzaminatorzy na prawo jazdy.

Państwa członkowskie zamierzają wzmocnić swoją współpracę w celu zapobieżenia uzyskiwaniu przez kierowców, którym tymczasowo odebrano prawo jazdy, nowego prawa jazdy w innym państwie członkowskim. Do tego celu konieczne jest stworzenie europejskiej sieci wymiany danych dotyczących praw jazdy. Zostanie wprowadzony jeden nowy model prawa jazdy – wielkości karty kredytowej i ze zwiększonymi zabezpieczeniami – a 110 modeli, które wciąż jeszcze znajduje się w obiegu, zostanie stopniowo wycofanych.

W przyszłości zostanie ograniczona ważność prawa jazdy. Nowe przepisy przewidują 10-letni okres ważności prawa jazdy, który jednak może zostać przedłużony przez państwa członkowskie do 15 lat. Państwa członkowskie będą mogły przeprowadzać

badania medyczne w momencie administracyjnego przedłużania okresu ważności.

Po osiągnięciu politycznego porozumienia , formalne przyjęcie dyrektywy przez Parlament Europejski nastąpi w późniejszym okresie bieżącego roku, w drugim czytaniu. W związku z tym dyrektywa o nowym prawie jazdy wejdzie w życie do końca 2006 r., a będzie miała zastosowanie najpóźniej pod koniec 2012 r.

