

Czarna lista przewoźników lotniczych: Komisja Europejska podejmuje nowe działania

Komisja Europejska dokonała dziś drugiego, przeprowadzanego co kwartał uaktualnienia wspólnotowego wykazu przewoźników lotniczych objętych zakazem prowadzenia działalności na terenie Unii Europejskiej, który został sporządzony w marcu 2006 r. i którego ostatniej aktualizacji dokonano w czerwcu. Nowy wykaz zastępuje wykaz poprzedni i jest już dostępny na stronach internetowych Komisji. Komisja wypełnia w ten sposób swoje zobowiązania dotyczące regularnego uaktualniania czarnej listy.

„Oprócz zmian wprowadzonych w czarnej liście zamierzamy wzmocnić nasze działania polegające na obserwacji pewnej liczby przewoźników obsługujących najpopularniejsze loty pasażerskie w Europie” podkreślił odpowiedzialny za politykę transportową wiceprzewodniczący Komisji, Jacques Barrot.

Komisja przeprowadziła rozmowy ze wszystkimi zainteresowanymi przewoźnikami lotniczymi oraz krajowymi organami lotnictwa cywilnego, którzy złożyli wniosek o spotkanie. Rozmowy te odbyły się w siedzibie komitetu ekspertów ds. bezpieczeństwa lotniczego państw członkowskich, odpowiedzialnego za wspomaganie Komisji w tym zakresie.

Oprócz zmian wprowadzonych bezpośrednio do wykazu Komisja i eksperci w zakresie bezpieczeństwa lotniczego zbadali sześć innych indywidualnych przypadków. Zbadano kwestie bezpieczeństwa przewoźnika Pulkovo Aviation posiadającego zezwolenie w Rosji, pakistańskiego przewoźnika Pakistan International Airways, pochodzącego z Ghany Johnsons Air oraz posiadającego zezwolenie na Cyprze Ajet (wcześniej Helios Airways). We wszystkich powyższych przypadkach Komisja uznała, że na podstawie odnośnych kryteriów dotyczących bezpieczeństwa lotniczego nie jest konieczne nałożenie natychmiastowego zakazu prowadzenia działalności. Komisja zadba jednak o to, by przewoźnicy ci oraz organy odpowiedzialne za ich kontrolę zastosowali zapowiadane środki naprawcze oraz w ciągu najbliższych tygodni rozważy na nowo potrzebę zastosowania środków bezpieczeństwa na poziomie europejskim.

Oto zasadnicze zmiany jakie wprowadzono do poprzedniego wykazu wspólnotowego przyjętego dnia 20 czerwca br. (poprzez rozporządzenie Komisji nr 910/2006):

1. Zgodnie z propozycją Komisji do wykazu włączono dwóch przewoźników: *DAS Air Cargo* pochodzące z Kenii i *Dairo Air Services* z Ugandy objęte są obecnie całkowitym zakazem (załącznik A) z powodu poważnych braków w zakresie bezpieczeństwa wykrytych u tych przewoźników w ciągu ostatnich miesięcy.
2. Wszystkich 27 przewoźników zarejestrowanych w Republice Kirgiskiej objęto całkowitym zakazem (załącznik A) z powodu niemożności zapewnienia skutecznego nadzoru przez właściwy organ krajowy.
3. Wykazy przewoźników posiadających zezwolenie w czterech z pięciu krajów objętych już wcześniej całkowitym zakazem uaktualniono na podstawie informacji

objętych już wcześniej całkowitym zakazem startowania na podstawie informacji dostarczonych przez te kraje. Kraje te zdecydowały cofnąć zezwolenia 68 przewoźnikom, zmuszając ich do zaprzestania działalności. Z wykazu usunięto zatem 19 przewoźników z Demokratycznej Republiki Kongo, 21 z Liberii, 18 ze Sierra Leone oraz 10 ze Suazi. Do wykazu (załącznik A) dodano natomiast 8 przewoźników, którzy rozpoczęli niedawno działalność w Kongo.

4. Afgański przewoźnik *Ariana Afghan Airlines* został obecnie objęty całkowitym zakazem (załącznik A), ponieważ sprzedał jedyny samolot zarejestrowany we Francji, dzięki któremu posiadał zezwolenie na świadczenie usług w Europie.
5. Przewoźnik *Air Services Comores* z Republiki Komorów, objęty wcześniej całkowitym zakazem, zostanie obecnie objęty ograniczeniem eksploatacyjnym i będzie mógł świadczyć usługi obejmujące Wspólnotę przy pomocy samolotu, w którym zainstalowano niedawno odpowiednie wyposażenie bezpieczeństwa.

Wreszcie, pomimo postępów poczynionych przez tajlandzkiego przewoźnika *Phuket Air* od czasu objęcia go zakazem w marcu br. Komisja stwierdziła, że skreślenie z wykazu tego przewoźnika, jak również pochodzącego z Koreańskiej Republiki Ludowo-Demokratycznej przewoźnika *Air Koryo*, byłoby decyzją przedwczesną.

Europa Press Releases

