

Stanowisko z dnia 5 czerwca 2006 roku

Stanowisko Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 5 czerwca 2006 roku w sprawie drogi krajowej Nr 8

Sejmik Województwa Podlaskiego, analizując projekt Narodowej Strategii Spójności 2007-2013, wdrażanej przy pomocy Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyraża głębokie zaniepokojenie zapisami dotyczącymi drogi Nr 8.

W Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko zapisano, iż wsparcie w ramach priorytetu IX „Infrastruktura drogowa w Polsce Wschodniej” uzyska przebudowa drogi krajowej łączącej Białystok z Warszawą do parametrów drogi ekspresowej tylko na odcinku Wyszaków - Białystok.

W związku z tym, Sejmik Województwa Podlaskiego wnosi o rozszerzenie zapisu o odcinek Białystok - Budzisko.

Droga Nr 8 na odcinku Białystok - Budzisko, należy do najniebezpieczniejszych dróg w Polsce i zwana jest „drogą śmierci”.

Natężenie ruchu tylko w rejonie miasta Augustowa wynosi 17 500 pojazdów na dobę, w tym 4 086 pojazdów ciężarowych. Według Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do 2013r. natężenie ruchu na drodze Nr 8 wzrośnie o ponad 50%.

Na tym odcinku drogi zanotowano w 2005r. 74 wypadki, w których zginęło 37 osób a 74 zostało rannych.

Tak duży ruch wysokotonażowych pojazdów w miejscowościach położonych przy tej trasie, takich jak: Suchowola, Augustów, Suwałki, powoduje dewastację budynków mieszkalnych oraz wywołuje protest społeczny, wyrażany poprzez okresowe blokowanie drogi.

Mieszkańcy miejscowości położonych przy drodze krajowej Nr 8, mają prawo do bezpiecznego życia i planowania swej przyszłości. Brak modernizacji drogi Nr 8 oraz budowy obwodnic narusza interes publiczny, zagraża zdrowiu i życiu ludzkiemu, powszechnemu bezpieczeństwu oraz przyrodzie.

Sejmik Województwa Podlaskiego wnosi również o ujęcie w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko budowy drogi ekspresowej Nr 19 oraz dokończenie modernizacji drogi Nr 61.

Realizacja powyższych zadań wynika ze Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego, jest kluczem do integracji komunikacyjnej systemu transportowego Po Europy oraz warunkuje efektywność wykorzystania środków strukturalnych, które trafia do województwa w latach 2007 - 2013 w ramach Narodowej Strategii Spójności.

