

"Poczuj Unię" już na granicy

Dziesięć lat temu przejścia graniczne z Rosją, Białorusią i Ukrainą znalazły się na zewnątrz granicy Unii Europejskiej. 1 maja - w rocznicę wejścia Polski do Unii Europejskiej wojewoda podlaski Maciej Żywno, komendant Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej Andrzej Rytwiński oraz dyrektor Izby Celnej w Białymstoku Mirosław Sienkiewicz przygotowali dla wjeżdżających do Polski podróżnych szczególne powitanie.

Osobiście witali wjeżdżających wręczając im prezent - zapach do samochodów z logo Unii Europejskiej. Powitanie pod hasłem "Poczuj Unię" zorganizowane zostało na polsko-białoruskim przejściu drogowym w Kuźnicy. Ta placówka jako jedna z pierwszych skorzystała z unijnych funduszy. Za 55 mln zł z Funduszu PHARE (a więc jeszcze przedakcesyjnego) infrastruktura tego przejścia dostosowana została do najnowszych norm i standardów w odprawie ruchu osobowego, ciężarowego i pieszego. Przejście wyposażono w najwyższej jakości sprzęt i urządzenia gwarantujące sprawną i skuteczną kontrolę graniczną.

W naszym regionie nie ma przejścia, które by nie skorzystało z funduszy unijnych. Przejście w Kuźnicy przeszło gruntowną modernizację, w Bobrownikach - zostało nowocześnie wyposażone. W Rudawce, na jedynym w Polsce wodnym przejściu udało się zrobić generalny remont, powstało turystyczne przejście w Białowieży. Przejście kolejowe w Kuźnicy ma dzięki funduszom unijnym nowoczesny monitoring i przeszło całkowity remont. Powstało przejście kolejowe w Siemianówce, powstaje – w Połowcach.

W sumie na nasze podlaskie przejścia graniczne Unia zainwestowała blisko 250 mln zł. z funduszy zewnętrznych.

Szczegóły:

Z Funduszu Granic Zewnętrznych zmodernizowano wodne przejście w Rudawce na Kanale Augustowskim, a za ponad 6 mln zł z Funduszu Schengen – zbudowano przejście w Białowieży. W Bobrownikach, również z Funduszu Schengen (za 8 mln zł) doposażono placówkę w nowoczesne urządzenia do kontroli granicznej, między innymi w rentgen. Kolejowe przejście w Kuźnicy za 50 mln zł z Funduszu Schengen zostało gruntownie wyremontowane, a za 10 mln zł z Norweskiego Mechanizmu Finansowego zyskało nowoczesny monitoring.

Wykorzystując fakt, że granica z Białorusią jest zewnętrzną granicą Unii Europejskiej wojewoda podlaski cały bardzo intensywnie inwestuje w przejścia graniczne – buduje nowe, aby odciążyć te najbardziej oblegane w Kuźnicy i Bobrownikach. I tak w styczniu tego roku oddane zostały do użytku nowe obiekty kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce. To przejście towarowe, na którym na wniosek przedsiębiorców powstał punkt fitosanitarny. Dzięki temu można już przewozić tędy towary pochodzenia roślinnego np. zboża, oleje, drewno. Przedtem jeździły tu cztery pociągi dziennie, teraz osiem, co oznacza, że transport pociągami

jeżdżący tu cztery pociągi dziennie, teraz osiem, co oznacza, że transport pociągami zastępuje transport tirami. Inwestycja została zrealizowana ze Szwajcarsko – Polskiego Programu Współpracy. Całkowita wartość projektu wynosi blisko 17, 5 mln zł.

Dobiega końca budowa przejścia drogowego w Połowcach. Będzie to nowoczesne międzynarodowe (teraz jest bilateralne) przejście graniczne o powierzchni 18 hektarów. Inwestycja jest realizowana między innymi z Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina (38 mln zł), za które udało się wybudować dwanaście budynków. Kolejne 61 mln zł. pochodzą z Polsko-Szwajcarskiego Programu Współpracy. Obecnie odprawiane są tylko samochody osobowe. Po zakończeniu budowy służby graniczne będą odprawiać w ciągu doby, w dwóch kierunkach 2000 samochodów osobowych, 50 autokarów i 200 samochodów ciężarowych (w sumie 130 mln)

