



23. ZGROMADZENIE OGÓLNE KOMISJI MORZA BAŁTYCKIEGO KONFERENCJI PERYFERYJNYCH REGIONÓW NADMORSKICH EUROPY

16 maja 2018 r., Oulu, Finlandia

W sprawie negocjacji w sprawie Wieloletnich Ram Finansowych (WRF) oraz polityki EU na okres po 2020 roku, w oczekiwaniu na

**Działania na rzecz skutecznego budżetu UE po 2020 roku, który zapewnia
zrównoważony rozwój regionalny**

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

1. **wzywa** Parlament Europejski i państwa członkowskie do uzgodnienia wieloletnich ram finansowych na okres po 2020 roku, które odzwierciedlają cele i priorytety UE oraz zapewniają władzom regionalnym i lokalnym wystarczającą elastyczność, aby zrealizować w terenie cele Unii Europejskiej.
2. **z zadowoleniem przyjmuje fakt**, że we wniosku dotyczącym wieloletnich ram finansowych położono większy nacisk na kwestie zmian klimatu, migracji, młodzieży, cyfryzacji, badań naukowych i innowacji.
3. **wyraża ubolewanie**, że propozycja Komisji Europejskiej dotycząca wieloletnich ram finansowych na lata 2021-2027 nie wyrasta z długoterminowej strategii europejskiej opartej na zintegrowanej wizji zrównoważonego rozwoju i konkurencyjności.

4. **wyraża zaniepokojenie**, że polityka spójności została przedstawiona we wniosku dotyczącym wieloletnich ram finansowych w sposób fragmentaryczny, a Europejski Fundusz Społeczny (EFS) jest odrębnie przedstawiany Europejskiemu Funduszowi Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Funduszowi Spójności.
5. **ubolewa**, że wniosek dotyczący wieloletnich ram finansowych na lata 2021-2027 przewiduje znaczne zmniejszenie budżetu europejskiej współpracy terytorialnej (EWT), pomimo wymiernej wartości dodanej, jaką wnosi ona dla obywateli europejskich.
6. **podkreśla** znaczenie polityki spójności po 2020 roku, opartej na zasadach partnerstwa i wielopoziomowego sprawowania rządów, aby zapewnić udział władz lokalnych i regionalnych we wdrażaniu tej polityki.
7. **z zadowoleniem przyjmuje fakt**, że wśród celów polityki spójności zawartych we wniosku ustawodawczym Komisji dotyczącym budżetu UE na lata 2021-2027 znalazło się odniesienie do działań wspierających inwestycje w gospodarce morskiej.
8. **wyraża ubolewanie**, że Komisja Europejska proponuje ograniczenie instrumentu „Łącząc Europę” pomimo konieczności poprawy dostępności i połączeń regionów Morza Bałtyckiego z całą Unią Europejską.

Działania na rzecz bardziej stabilnej strategii EU dla Regionu Morza Bałtyckiego

Działania na rzecz wzmocnienia wielopoziomowego sprawowania rządów w ramach EUSBSR

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

9. **potwierdza** swoje poparcie dla głównych celów strategii UE dla regionu Morza Bałtyckiego: Ocalić morze, Rozwój połączeń w regionie i Zwiększenie dobrobytu w regionie Morza Bałtyckiego.
10. **podkreśla** potrzebę skuteczniejszego wdrażania wielopoziomowego sprawowania rządów w ramach EUSBSR na szczeblu regionalnym.
11. **wzywa** Komisję Europejską do włączenia regionów do zbliżającego się przeglądu Planu Działań EUSBSR, który powinien opierać się na szczegółowej analizie potrzeb terytorialnych, co zwiększy poczucie odpowiedzialności za strategię na szczeblu lokalnym i regionalnym.
12. **podkreśla** znaczenie włączenia w większym zakresie EUSBSR do polityki UE po 2020 roku, aby zwiększyć skuteczność i efektywność strategii.

13. **uznaje** synergię między EUSBSR a innymi strategiami makroregionalnymi, strategiami dot. basenów morskich oraz nowymi strategiami. Wymiana doświadczeń, najlepszych praktyk i wiedzy tworzy podstawy bardziej zintegrowanej i spójnej Unii Europejskiej.
14. **potwierdza** przesłanie zawarte w stanowisku politycznym BSC „Connecting the Baltic with the Arctic”, aby w dalszym ciągu łączyć EUSBSR ze Zintegrowaną Polityką UE wobec Arktyki.
15. **podkreśla** potrzebę kontynuowania współpracy i dialogu z krajami spoza UE pod egidą EUSBSR.

Większa synergia między strategią UE dla regionu Morza Bałtyckiego i polityką spójności

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

16. **wyraża zaniepokojenie** przeprowadzoną przez Komisję Europejską racjonalizacją obecnych europejskich programów terytorialnych i **podkreśla** potrzebę utrzymania Programów Interreg dotyczących współpracy w regionie Morza Bałtyckiego, w tym programów morskiej współpracy transgranicznej, które są odpowiedzią na obszary funkcjonalne i potrzeby terytorialne.
17. **uznaje** efekty programów współpracy transgranicznej na rzecz Morza Bałtyckiego, które umożliwiły zaspokojenie potrzeb regionów i zapewniły wysoki poziom uczestnictwa interesariuszy lokalnych i regionalnych jako wnioskodawców i beneficjentów, zgodnie z zasadą pomocniczości zarówno w ich zarządzaniu, jak i wdrażaniu.
18. **wzywa** Komisję Europejską do włączenia władz lokalnych i regionalnych w dyskusje na temat przyszłego zarządzania europejską przestrzenią obywatelską oraz ewentualnych zmian w strukturze programów europejskiej współpracy terytorialnej w regionie Morza Bałtyckiego.

ania istniejących sieci instytucji zarządzających EFRR oraz dalszego badania możliwości prowadzenia innowacyjnych form w

Działania na rzecz rozwoju połączeń i zwiększania dostępności w regionie Morza Bałtyckiego

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

20. **wzywa** do rozszerzenia korytarza skandynawsko-śródziemnomorskiego oraz korytarza północnomorskiego i bałtyckiego wzdłuż Zatoki Botnickiej w północnej Finlandii i północnej Szwecji. Popiera również rozszerzenie korytarza skandynawsko-śródziemnomorskiego o trasę Oslo-Sztokholm.

Komisja Morza Bałtyckiego wspiera również rozwój Via Carpathia - transeuropejskiego korytarza łączącego Państwa Bałtyckie z Grecją, tym samym zapewniając połączenie regionu Morza Bałtyckiego z południem kontynentu.

- 21. zdecydowanie popiera** ambitny cel obszaru polityki „Transport” EUSBSR, jakim jest usprawnienie zrównoważonych i skutecznych systemów transportowych w regionie Morza Bałtyckiego. Ważne jest, aby ramy EUSBSR były powiązane z polityką transportową UE oraz aby koncentrowały się na połączeniach z krajami trzecimi i czystym transporcie.
- 22. w pełni zobowiązuje** się do prowadzenia ścisłej współpracy z platformą projektu transportowego „Dostęp do czystych, wydajnych i multimodalnych korytarzy transportowych w regionie Morza Bałtyckiego” programu Interreg BSR oraz do prowadzenia aktywnych działań na rzecz rozwoju wiedzy, umiejętności i sieci programu.
- 23. uważa**, że poprawa dostępności drogą powietrzną jest priorytetem dla obywateli i przedsiębiorstw w regionie Morza Bałtyckiego, w związku z czym z zadowoleniem przyjmuje intensyfikację działań KPRNE w dziedzinie lotnictwa.

Działania na rzecz zwiększenia dobrobytu w regionie poprzez wspieranie współpracy międzyregionalnej w dziedzinie strategii inteligentnej specjalizacji

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

- 24. uznaje**, że strategię inteligentnej specjalizacji są skuteczną, oddolną metodą stymulowania lokalnego i regionalnego rozwoju, która wykorzystuje unikalne dla każdego regionu mocne strony i potencjał terytorialny.
- 25. z zadowoleniem przyjmuje** plany Komisji Europejskiej, która zamierza dalej rozwijać tę koncepcję w latach 2021-2027, jak wspomniano we wniosku dotyczącym budżetu UE, i **wzywa**, aby na szczeblu krajowym za pomocą odpowiednich środków wspierać stymulowanie wzrostu w regionach opartego na innowacjach.
- 26. przyjmuje** z zadowoleniem przekrojowe podejście oparte na innowacjach i inteligentnej specjalizacji, ukierunkowane na poszczególne obszary polityki.
- 27. w pełni zobowiązuje** się do utworzenia platformy inteligentnej specjalizacji w regionie Morza Bałtyckiego oraz prowadzenia aktywnych prac z wykorzystywaniem swojej wiedzy, umiejętności i sieci na rzecz rozwoju ekosystemu innowacji w regionie Morza Bałtyckiego.

Działania na rzecz wzmocnienia wymiaru morskiego polityki UE

Komisja Morza Bałtyckiego Konferencji Peryferyjnych Regionów Nadmorskich Europy:

- 28. uznaje** potrzebę wysokiej jakości umiejętności zawodowych, warunków kształcenia i szkolenia w sektorze morskim oraz dalszego podnoszenia atrakcyjności miejsc pracy w tym sektorze dla młodych Europejczyków.
- 29. podkreśla** znaczny potencjał przemysłu morskiego i energii morskiej w regionie Morza Bałtyckiego, co zostało zaakcentowane w programie „Baltic Blue Growth”. W regionie potrzebne są większe inwestycje w technologie ochrony środowiska, żeglugę i porty.
- 30. apeluje**, aby prawodawstwo UE, takie jak dyrektywa w sprawie planowania przestrzennego obszarów morskich, było wdrażane w ramach szerokiej współpracy z regionami i w pełni uwzględniało kwestię współzależności lądu i morza.
- 31. domaga się** utrzymania Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego jako odrębnego funduszu na rzecz priorytetowego wspierania wspólnej polityki rybołówstwa oraz zintegrowanej polityki morskiej. Regiony powinny odgrywać większą rolę we wdrażaniu funduszu.

nisja Morza Bałtyckiego jest jedną z sześciu komisji geograficznych wchodzących w skład organizacji patronackiej - Konferencji Peryferyjnych Regionów i interesariuszami. Sekretariat mocno zaznacza swoją obecność w regionie Morza Bałtyckiego, co umożliwia mu utrzymywanie kontaktów z odpowie