

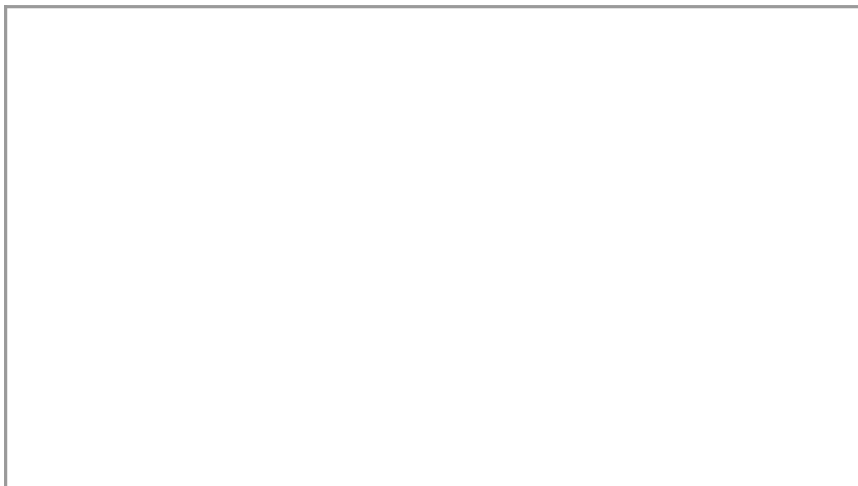
Umowy podpisane. Ruszają inwestycje drogowe w województwie

Marszałek Województwa Podlaskiego Jerzy Leszczyński i Członek Zarządu Stefan Krajewski podpisali dziś, czwartek, 21 września 2017 r., z wiceprezes PARP Małgorzatą Oleszczuk umowy na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Markowszczyzna – Łapy oraz na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów - granica powiatu białostockiego. Wartość obu inwestycji to ponad 250 mln zł, dofinansowanie z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia – 215 mln zł.

W uroczystym podpisaniu umów uczestniczyli też Adam Hamryszczak, podsekretarz stanu w Ministerstwie Rozwoju, Bohdan Paszkowski, wojewoda podlaski, Maciej Berliński - dyrektor Departamentu Projektów Infrastrukturalnych oraz Józef Sulima - dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Pozwolenie na realizację obu tych inwestycji drogowych (tzw. ZRID) podpisał wojewoda podlaski Bogdan Paszkowski, pierwszą kilka tygodni temu, drugą zaledwie wczoraj (20 września br.). Na dzisiejszej uroczystości podkreślał dobrą współpracę wojewody z samorządem województwa.

- To duży sukces samorządu województwa podlaskiego. Oprócz tych dwóch inwestycji pozyskaliśmy jeszcze drugie tyle na pozostałe dwa odcinki Białystok –Supraśl i Kleosin Markowszczyzna. W sumie otrzymamy z programu Polski Wschodniej 430 mln dofinansowania. Oba samorządy- województwa i miasta Białystok wykorzystały szansę i uzyskały dofinansowanie na drogi w mieście i wojewódzkie wychodzące z miasta Białystok w wysokości ponad 900 mln zł. – powiedział marszałek Jerzy Leszczyński.



- Te inwestycje sprawiają, że Podlaskie stanie się bardziej atrakcyjne dla inwestorów, poprawi też bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców – dodał wiceminister Adam Hamryszczak, nadzorujący w ministerstwie rozwoju Program Polski Wschodniej i programy regionalne.

Pierwszy z projektów dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 682 o długości ponad 14 kilometrów wraz z budową trzech obwodnic: Uhowa, Turośni Dolnej i Markowszczyzny. Inwestycja kończy się w pobliżu planowanego węzła na trasie przyszłej południowej obwodnicy Białegostoku. Jest kontynuacją projektu „Przebudowa DW678 Białystok – Kleosin”. Projekt jest etapem rozwoju infrastruktury ROE

Dworo Białystok-Nowy Sącz. Projekt jest etapem rozwoju infrastruktury DOR, dopełniającego budowę obwodnic Białegostoku, łączącego DK19 i S8. Jak powiedział marszałek Jerzy Leszczyński odcinek ten – z Białegostoku w kierunku Łap i Wysokiego Mazowieckiego - stanie się też alternatywa dla drogi S8. Okres realizacji projektu: sierpień 2017 – lipiec 2019 r.

Drugi projekt dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej o długości ponad 8 kilometrów, bezpośrednio łączącej się z drogą DK19 w Zabłudowie. Zakres inwestycji obejmuje poszerzenie drogi o 7 metrów, wzmocnienie nawierzchni, korektę geometrii, budowę ciągu rowerowego oraz chodników wzdłuż trasy, przebudowę przepustów, budowę oświetlenia i kanału technologicznego. Okres realizacji projektu: lipiec 2017 – lipiec 2019 r.

- Województwo Podlaskie jest liderem jeśli chodzi o korzystanie ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschodnia na infrastrukturę drogową – powiedział wojewoda podlaski Bogdan Paszkowski.

Łącznie z inwestycjami, które są prowadzone przez Miasto Białystok województwo podlaskie pozyska prawie połowę środków w ramach Programu Polska Wschodnia- blisko 950 mln zł. Łączna wartość inwestycji prowadzonych przy dofinansowaniu z POPW to 1,1 mld zł. To połowa alokacji skierowanej do pięciu województw Polski Wschodniej na rozwój nowoczesnej infrastruktury transportowej – Infrastruktury Drogowej. Całość alokacji na te działania to 2,2 mld zł.

Czytaj też: (<https://www.wrotapodlasia.pl/pl/samorzad/samorzad/prawie-400-milionow-na-kolejne-drogi-w-wojewodztwie-podlaskim.html>)

