Ciężki sprzęt wjechał na trasę Sokółka- Dąbrowa Białostocka

Po ośmiu miesiącach przerwy na placu budowy drogi wojewódzkiej 673 na odcinku Dąbrowa Białostocka - Sokółka ponownie ruszyły prace. Wykonawcą inwestycji jest firma Strabag. To jest drugi wykonawca, pierwszy, firma Unibep, opuścił plac budowy w marcu br. . Ponad tydzień temu Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich podpisał nową umowę na budowę DW 673.

W poniedziałek, 19 listopada marszałek Jerzy Leszczyński,członek zarządu Bogdan Dyjuk i dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu Leszek Lulewicz odwiedzili plac budowy.

- Tempo prac, które możemy tu zaobserwować, wskazują na to, że jeszcze do końca roku duża część inwestycji zostanie wykonana – mówił marszałek Jerzy Leszczyński podczas briefingu prasowego - Jako zarząd województwa dotrzymaliśmy słowa.

- W tej chwili prowadzona jest rozbiórka istniejącej nawierzchni, trwają prace na przebiegach drogi wojewódzkiej, układana jest droga serwisowa, na nią zostanie przełożony objazd - informował kierownik budowy Strabagu Dariusz Kaczmarczyk.

Projekt przebudowy i budowy blisko 31 km drogi wojewódzkiej przebiegającej przez gminy położone w powiecie sokólskim: Dąbrowa Białostocka (dł. 11,691 km), Sidra (dł. 12,072 km), Sokółka (dł. 7,189 km) jest wart dziś 195 148 351 zł – taką ofertę złożył Strabag, który jako jedyny przystąpił do przetargu.

Jak informował marszałek Leszczyński, ponad stuprocentowy wzrost ceny inwestycji w stosunku do pierwotnej kwoty , to wynik galopujących kosztów robót budowlanych, ale też zbyt niskiej ceny zaoferowanej ceny przez pierwszego wykonawcę firmę Unibep.

Przypomnijmy, iż w wiosną br. poprzedni wykonawca (z którym umowa na przebudowę DW 673 opiewała na ok. 85 mln zł) przerwał prace i mimo wezwania do ich kontynuacji - zszedł z placu budowy.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich wobec powyższego odstąpił od umowy z podlaską firmą i skierował sprawę do sądu domagając się odszkodowania w wysokości ok. 8 mln zł. Sprawa jest w toku. Od tej pory mieszkańcy gmin Dąbrowa, Sidra i Sokółka oraz wszyscy inni przejeżdżający tą trasą zmagali się z wybitnie trudnymi warunkami jazdy z

uwagi na niedokończony projekt, kilkumiesięczny plac budowy na tej trasie.

Nowy wykonawca obejmuje teren w dniu 14 listopada br. i zgodnie z założeniami ma ukończyć przebudowę odcinka Dąbrowa Białostocka-Sokółka do końca lipca 2020 r.

***

Budowa i rozbudowa DW 673 na odcinku Dąbrowa Białostocka – Sokółka

Przedsięwzięcie obejmuję budowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 673 o długości blisko 31 km, przebiegającą przez gminy:

- Dąbrowa Białostocka (dł. 11,691 km),
- Sidra (dł. 12,072 km),
- Sokółka (dł. 7,189 km),

położone w powiecie Sokólskim.

Zakres inwestycji obejmuje m.in:

- wykonanie jezdni o szerokości 7,0m z konstrukcją nawierzchni przystosowaną do przenoszenia obciążenia ruchem KR5,
- przebudowę skrzyżowań z drogami niższej kategorii,
- budowę 4 rond w miejscowościach: Dąbrowa Białostocka, Jasionówka, Sokolany i Sokółka,
- budowę zatok autobusowych o szerokości 3,0m wraz z peronami,
- budowę obiektów inżynierskich w tym:
- przepustów drogowych: 12 szt.,
- mostów: 3 szt.,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej, w tym:
- branża wodociągowa,
- branża sanitarna,
- branża melioracyjna,
- branża elektroenergetyczna (linia nn, SN, WN, oświetlenie uliczne),
- branża telekomunikacyjna,
- korektę nienormatywnych łuków poziomych i pionowych,
- budowę zatok do ważenia i kontroli pojazdów,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego, drogi serwisowej oraz kanału technologicznego.

Wykonawcą robót budowlanych jest STRABAG Sp. z o.o., która zaoferowała kontynuację robót budowlanych na przedmiotowym zadaniu za cenę 195 148 351,82 zł.

Umowa została podpisana w dniu 06.11.2018r. Zakres rzeczowy, który pozostał do wykonania wynosi ok 74%.

Zakończenie realizacji zamówienia: 15 miesięcy od daty zawarcia umowy z wyłączeniem ,,okresów zimowych" (15 grudnia ÷15 marca), tj. 06.08.2020r.