

Samolot Politechniki Białostockiej na zawodach w Chorwacji

Studenci Politechniki Białostockiej startują w międzynarodowych zawodach samolotów udźwigowych "Air Cargo Challenge 2017" w Zagrzebiu w Chorwacji (7-12 sierpnia). Do finału zawodów zakwalifikowało się 36 drużyn z całego świata m.in. z Chin, Grecji, Portugalii, Hiszpanii, Turcji, Egiptu, Czech, Polski, Belgii, Włoch i Brazylii.

Zespoły miały za zadanie zbudowanie modelu samolotu udźwigowego spełniającego określone wymogi regulaminowe: każda drużyna w swojej konstrukcji musi zastosować silnik Axi Gold 2826/10 oraz śmigło APC 13x7 inches Sport. Punktowany jest pilotaż skonstruowanym modelem samolotu, zabronione jest wykorzystywanie autopilota oraz innych systemów pokładowych stabilizujących lot. Ocenie podlega konstrukcja modelu (raport techniczny) oraz lot (maksymalny podniesiony ciężar).

Wymiary modelu wykonanego przez Lotnicze Koło Naukowe z Wydziału Mechanicznego PB:

- rozpiętość skrzydeł - 3,1 m
- długość całkowita - 2,2 m
- wysokość całkowita - 0,76 m
- waga 3 kg.

Model całkowicie wykonany jest w technologii laminatowej, co pozwoliło osiągnąć niską masę przy zachowaniu wysokiej sztywności i wytrzymałości konstrukcji. Nowością samolotu skonstruowanego przez studentów i pracowników PB jest zastosowanie klap szczelinowych znacząco zwiększających możliwości udźwigowe modelu w fazie startu oraz lądowania.

Zespół konstruktorów udźwigowca tworzą:

- dr inż. Adam Adamowicz - opiekun Lotniczego Koła Naukowego, główny konstruktor i wykonawca modelu samolotu udźwigowego,
- dr inż. Hubert Grzybowski - opiekun studentów na zawodach ACC 2017,
- Kamil Domysławski - student, pilot, wykonawca modelu samolotu udźwigowego,
- Paweł Dardziński - student, wykonawca modelu samolotu udźwigowego,
- Piotr Iwaniuk - student, wykonawca modelu samolotu udźwigowego.

Wyjazd na "Air Cargo Challenge 2017" do Zagrzebia dofinansowany został w ramach umowy z Prezydentem Białegostoku dotyczącej promocji miasta.

